



# PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

## SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

### Ata Reunião Ordinária do COMOB - Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

Aos 24 dias do mês de fevereiro de 2022, às 15h00, reuniram-se, presencialmente na sede da Secretaria de Mobilidade Urbana os membros do COMOB - Conselho Municipal de Mobilidade Urbana. Conforme lista de presença, assinaram e estavam presentes: Paulo Roberto Guimarães, Douglas Ivanov, Débora Redondo, Raimundo Alcântara de Souza, Cássio Fernando Pinheiro Urano, João Paulo Heller Moraes, Edson Luiz Antunes Amaral, Aline Auxiliadora Arantes de Oliveira Simões, Lívia Correa Silva, Carlos Alberto Soares, Marcos Rodrigues Brunelli, Brenner Afonso Silva Rosa, Carlos Eduardo Carvalho, Sidney Pirozzi, Jair Gustavo de Mello Torres, Reinaldo Fagundes dos Santos e Sonia Maria Bege Molina.

O Presidente do COMOB, o Sr. Paulo Roberto Guimarães, Secretário da Mobilidade Urbana deu início à reunião, comunicando as pautas a serem abordadas.

#### Pauta 1

##### **Visita técnica no VLP, estações de embarque e estação de carregamento**

Inicialmente, e ainda na sede da SEMOB, o Presidente resumiu, para os conselheiros presentes, sobre o Veículo Leve sobre Pneus (VLP), o qual que será utilizado na Linha Verde e é parte integrante do projeto do Novo Transporte Público. Nesse resumo, abordou sobre as características físicas do veículo, as tecnologias embarcadas e as melhorias que a utilização dos mesmos trará para os usuários.

Após, iniciou-se a visita técnica, com deslocamento até a estação de carregamento localizada no Terminal Sul da Linha Verde, no Campo dos Alemães, onde os conselheiros tiveram a oportunidade de conhecer os carregadores adquiridos pela PSJC, como também participar do procedimento de recarga de um dos veículos.

No retorno houve parada para conhecimento da Estação Vale do Sol, a qual está atualmente na fase de montagem estrutural. No local, foi explicado pelo Presidente quando ao projeto arquitetônico de cada estação da Linha Verde e como se dará o funcionamento das mesmas no futuro.

Durante toda a visita técnica os conselheiros tiveram a oportunidade de conhecer um dos 12 VLP's, verificar como é o deslocamento e o funcionamento do veículo, suas vantagens tecnológicas e o conforto que será proporcionado aos usuários do transporte coletivo municipal.

#### Pauta 2

##### **Procedimentos para relançamento da licitação do Novo Transporte Público**

No retorno à sede da SEMOB, o Presidente iniciou a segunda pauta com um resumo de toda a trajetória percorrida nos últimos meses para implantação do projeto do Novo Transporte Público, desde a elaboração dos estudos prévios, participação popular, aprovação de editais, publicação dos editais e, por fim, a decisão pela rescisão dos contratos de operação técnica assinados junto ao Grupo Itapemirim.

Explicou aos conselheiros presentes que o conceito do Novo Transporte Público está mantido, conforme estudos da FGV, porém, ao invés das mudanças serem feitas de imediato, será feita uma transição gradual ao longo de aproximadamente 2 (dois) anos.

Explicou também que o principal problema identificado nos certames publicados foi quanto ao valor de investimento que cada Concessionário teria que realizar para operar o serviço, e que uma das alternativas seria trazer o Novo Transporte Público para execução direta pela Administração Pública, por meio da URBAM, a qual originalmente foi constituída, na década de 70, para operar e administrar o transporte público municipal. Nessa nova proposta, a operação técnica ficará à cargo da PSJC, e os demais serviços, incluindo disponibilização de frota, ficará à cargo da URBAM.

O Presidente encerrou informando que essa nova proposta de execução está na fase final de avaliação de viabilidade, sendo consultado e cotado junto ao mercado para levantamento de valores.

O Presidente então abriu para questionamentos e discurso dos demais conselheiros.

O Sr. Carlos Eduardo, representante do transporte Alternativo, elogiou o VLP e o conforto no deslocamento do mesmo. Questionou sobre essa nova proposta, se a PSJC irá contratar e pagar diretamente a URBAM. O Presidente respondeu que não haverá necessidade de contrato, pois esse serviço já é autorizado para ser executado pela URBAM, e que a PSJC apenas irá disponibilizar o serviço para administração e execução pela URBAM. O Sr. Carlos questionou também se a URBAM poderia ficar com a administração da Conta Arrecadação, e o Presidente informou que sim, que não nenhum impedimento para isso. Por fim, questionou se toda a modelagem da FGV será mantida e se essa atual proposta será mais rápida do que uma nova licitação. Em resposta, o Presidente informou que toda a modelagem está mantida,



## PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

havendo somente uma alteração na velocidade da implantação, e que nessa nova proposta os trâmites são mais rápidos do que através de licitações da forma que foi feito anteriormente.

A Sra. Livia, representante da SEURBS, parabenizou pela visão ambiental do projeto do Novo Transporte Público, e que é importante destacar que estamos agindo como e onde podemos, e que nossa evolução é um exemplo para cidades do mesmo porte que a nossa, e ainda menores. O Presidente completou dizendo que o que fazemos na cidade é motivador para várias outras, que o Município vem sendo convidado a participar de diversos eventos que tratam de mobilidade, e que nossa evolução é um exemplo para cidades maiores que a nossa, incluindo capitais.

O Sr. Sidney, representante do SINDTÁXI, disse que esse conceito de eletromobilidade é muito importante e que o Serviço de Táxi também está avaliando essa migração de sua frota, que esse é um caminho sem volta. O Presidente acrescentou que haviam dúvidas sobre o rendimento e operacionalização de uma frota elétrica no transporte público municipal, mas que foi feito estudo por empresa especializada, a qual pegou como modelo a linha 304 (Colonial), e que nas simulações foi constatado que a operação não sofre alterações e nem prejuízos quando alterada para frota elétrica, mesmo considerando o tempo de recarga dos veículos e sua autonomia de deslocamento.

O Sr. Reinaldo, representante da FATEC, parabenizou pelo projeto do Novo Transporte Público, inclusive pelas propostas atuais para operacionalização do projeto. Acrescentou que a divisão do investimento da operação foi uma escolha ótima, e que a escolha pela construção de garagens em terreno público é ótimo pois teremos áreas destinadas ao transporte público para os próximos anos, sem sofrer com os impactos do crescimento da cidade e a falta de áreas para tal fim.

O Sr. Carlos Eduardo questionou se outras pessoas poderão utilizar os carregadores elétricos. O Presidente informou que será possível sim.

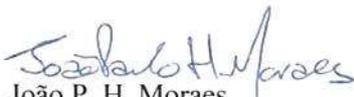
O Sr. Carlos Alberto, representante da SGAF, falou que é importante que nessa nova proposta haja um controle de custos, que assim teremos acesso e conhecimento sobre como funciona e custa o serviço de transporte público. O Presidente acrescentou que o pagamento será por serviço executado, e não nos moldes atuais.

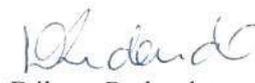
Por fim, a Sra. Sonia, representante dos ciclistas, parabenizou o projeto do Novo Transporte Público e acrescentou que é disso que a população precisa.

A Reunião foi encerrada pelo Presidente Paulo Roberto Guimarães às 17h05.

Eu, João P. H. Moraes, juntamente com a Sra. Débora Redondo, secretariei a presente ata, devidamente assinada por mim e encaminhada aos demais membros do COMOB, para ciência de forma digital.

São José dos Campos, 24 de fevereiro de 2022.

  
João P. H. Moraes  
Supervisor SGPE/DGPE

  
Débora Redondo  
Secretária Executiva