

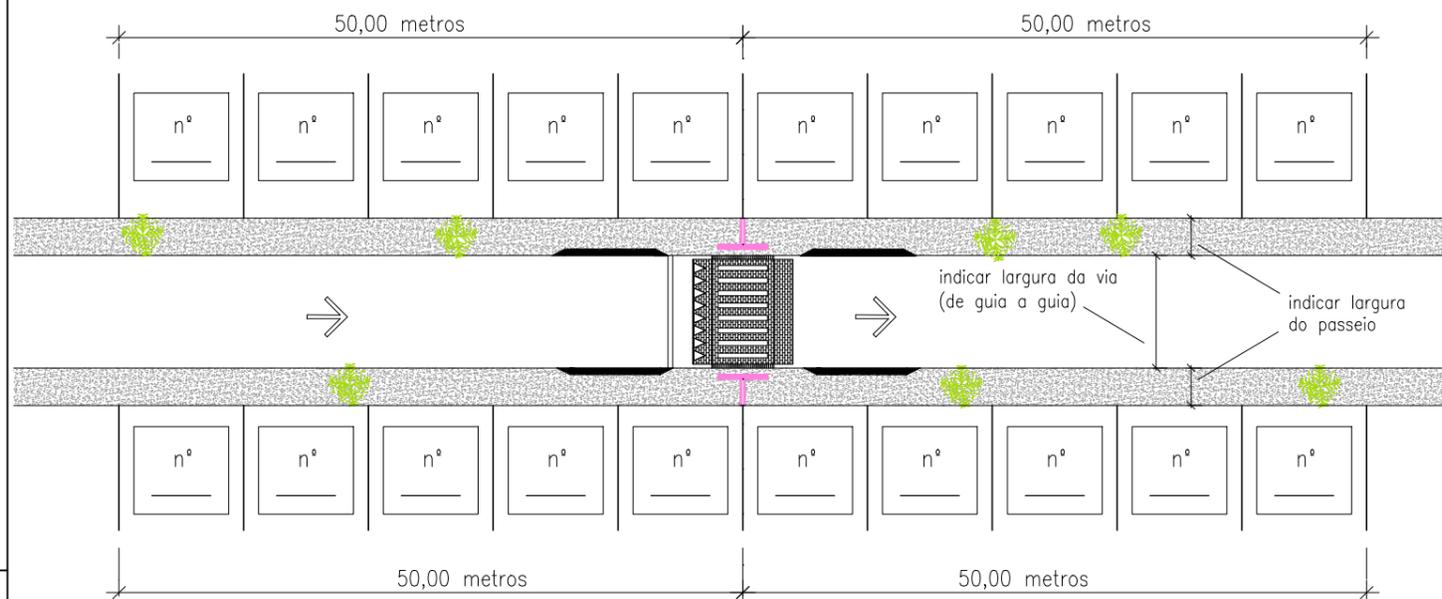
FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS DE LOTEAMENTOS C/ DECRETO DE FECHAMENTO

(CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS IMÓVEIS CONFRONTANTES)

VIAS DE SENTIDO ÚNICO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS (MÃO ÚNICA)

Nome do Logradouro (Rua/Av./Praça): _____ Bairro: _____

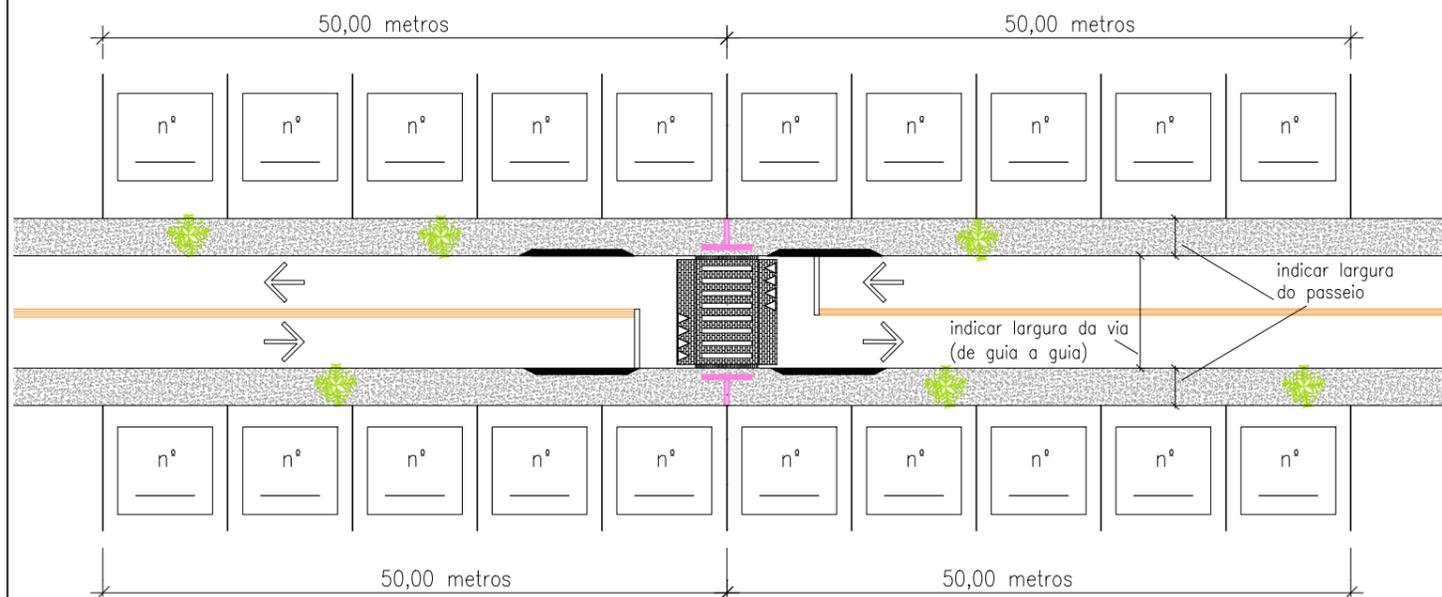
Condomínio: _____



VIAS DE SENTIDO DUPLO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS (MÃO DUPLA)

Nome do Logradouro (Rua/Av./Praça): _____ Bairro: _____

Condomínio: _____



NOTAS

- Esse modelo de "Croqui de localização e identificação de confrontantes" é peça integrante obrigatória e DEVERÁ ser apresentada a Assembleia e imóveis confrontantes (representantes legais), sendo: 50m anteriores e 50m posteriores à implantação do dispositivo, com a identificação dos números das edificações (casa / terreno), conforme ilustração.
- Deverá ser informado em Croqui largura da via (guia a guia), e largura da calçada e outras especificações conforme orientações dessa SEMOB.
- Deverá ser apresentado a essa SEMOB "Termo de Anuência de todos os imóveis confrontantes".
- Demais orientações em Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Vol. VI Dispositivos Auxiliares, ano 2022, disponível para consulta no site da Prefeitura Municipal, na página da Secretaria de Mobilidade Urbana, em: www.sjc.sp.gov.br

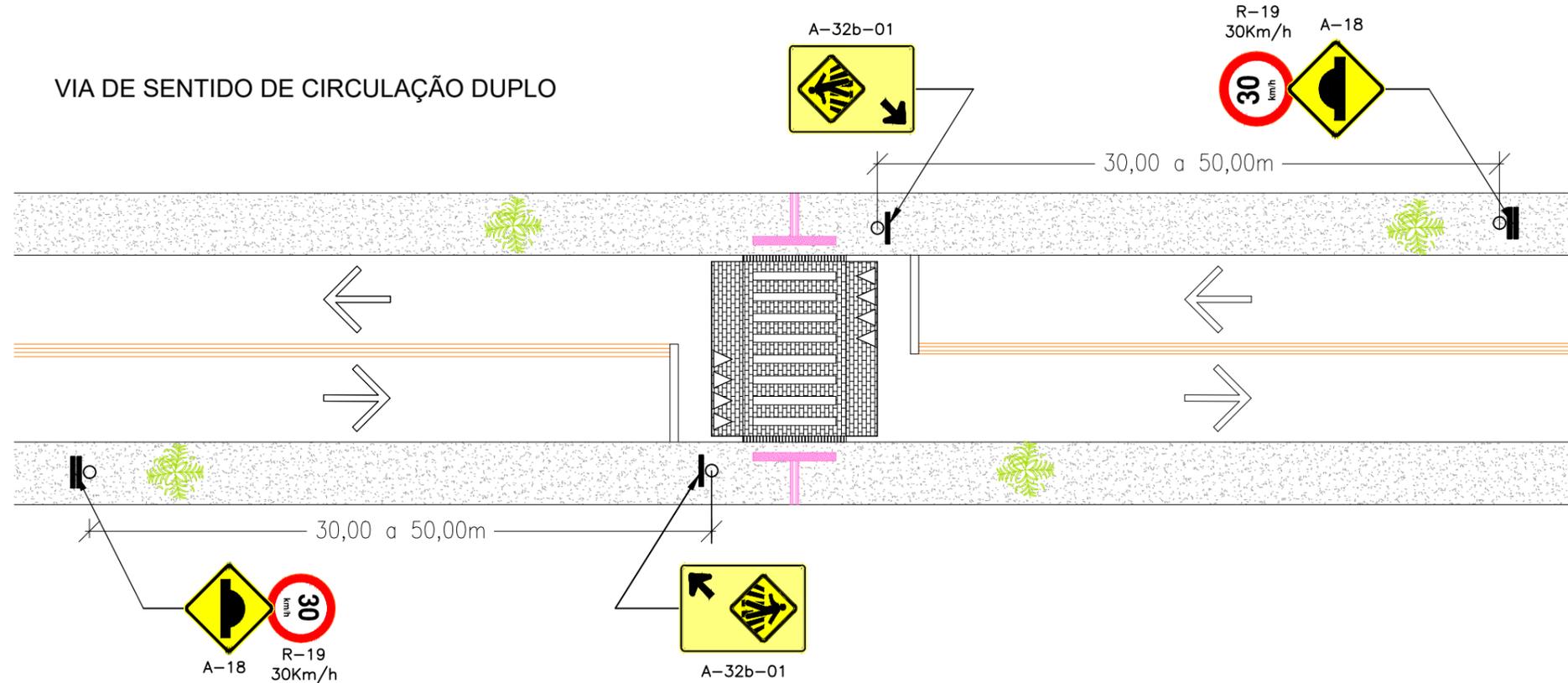
LEGENDA:



| REVISÃO N° | DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO | DATA | PROJETO |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA | | | |
| título CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS IMÓVEIS CONFRONTANTES A FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES. ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO. | | | folha 01/07 |
| levantamento topográfico | desenho DPV | cálculo / projeto DPV | escala S/ ESCALA |
| arquivo | documento DPV | região CIDADE | data SETEMBRO/2023 |
| chefe de divisão: ENG° RENATO DIACOV | diretor: ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO | secretário de mobilidade urbana ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA | |

FAIXA ELEVADA - SINALIZAÇÃO VERTICAL

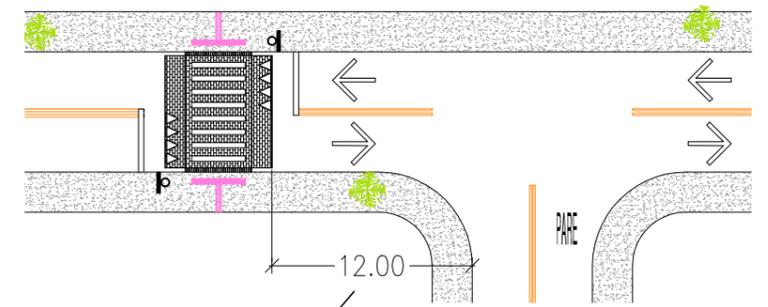
VIA DE SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DUPLO



NOTAS

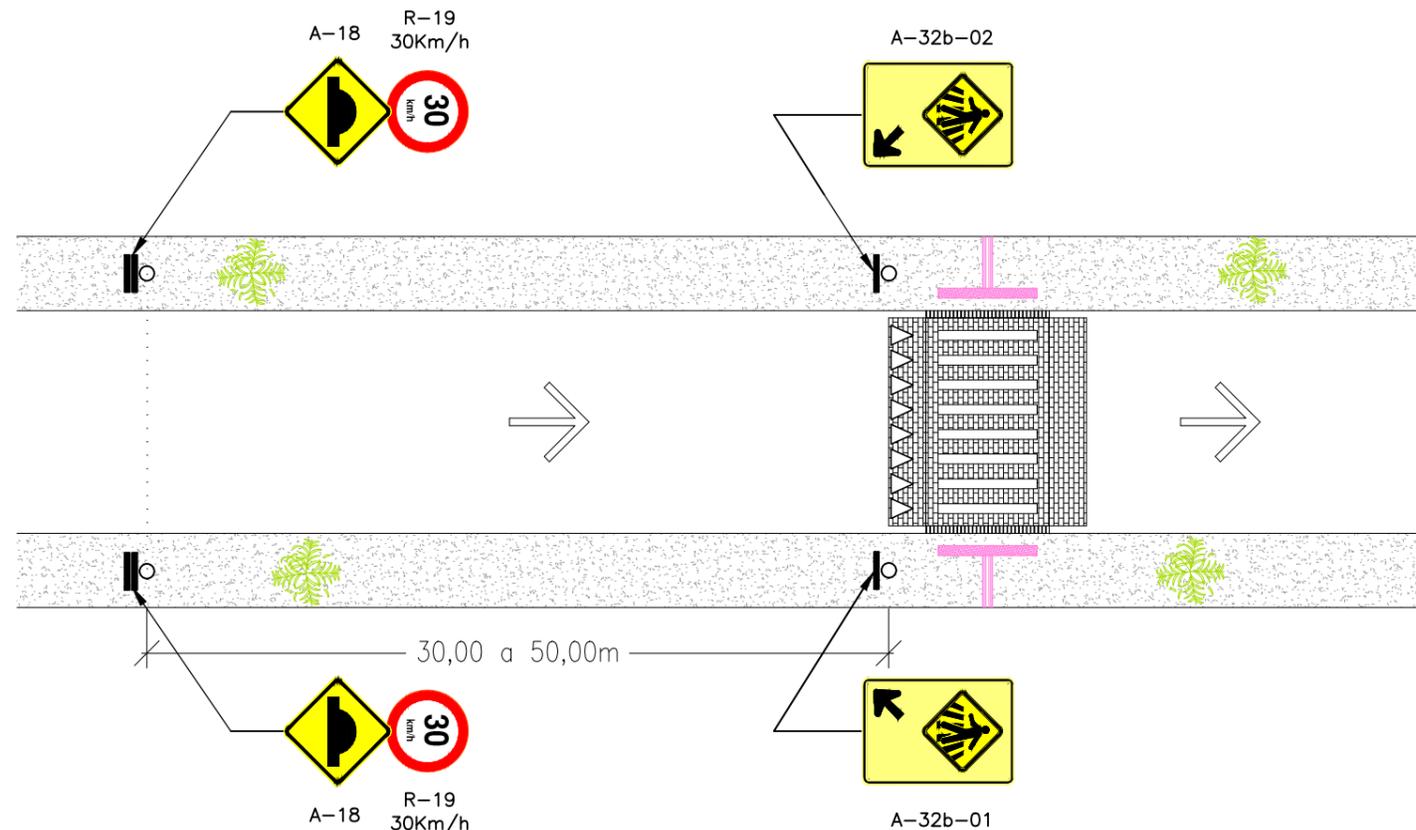
- 1) Não deverão ser implantadas placas (postes) nas seguintes situações:
 - atrás de árvores,
 - em projeção a guia rebaixada de imóveis,
 - ou outras situações que comprometam a visibilidade da sinalização.
- 2) Para a implantação/ execução do dispositivo deverão ser seguidas as orientações e recomendações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Especificações técnicas da PMSJC e demais Normas pertinentes ao Assunto.

DETALHE LOCAÇÃO



Obs.: Mínimo de 12,00m do alinhamento do bordo transversal.

VIA DE SENTIDO DE CIRCULAÇÃO ÚNICO



LEGENDA

- PLACA DE TRANSITO - ÚNICA
- PLACA DE TRANSITO - DUPLA
- POSTE DA BANDEIRANTES (EBE)
- PP = COLUNA PADRÃO 2 1/2"
- ➔ SENTIDO DE CIRCULAÇÃO EXISTENTE
- ▒ PASSEIO EXISTENTE
- 🌳 ÁRVORE
- ▤ GRELHA
- ▨ PISO TÁTIL DE ALERTA
- ▨ PISO TÁTIL [DIRECIONAL]
- ▨ PISO INTERTRAVADO

| REVISÃO N° | DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO | DATA | PROJETO |
|------------|------------------------|------|---------|
| | | | |


PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

título
 FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME VI - DISPOSITIVOS AUXILIARES - CONTRAN.
 ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.

folha
02/07

| | | | |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|
| levantamento topográfico | desenho DPV | cálculo / projeto DPV | escala S/ ESCALA |
| arquivo SMU.0910.CI.01.DPV.PSN.22.01.r01 | documento DPV | região CIDADE | data SETEMBRO/2023 |
| chefe de divisão: ENG° RENATO DIACOV | diretor: ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO | secretário de mobilidade urbana ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA | |

FAIXA ELEVADA - SINALIZAÇÃO VERTICAL

DETALHE

Sinalização vertical de Regulamentação de velocidade, e de Advertência, de obstáculos (ondulação transversal). SEM ESCALA.

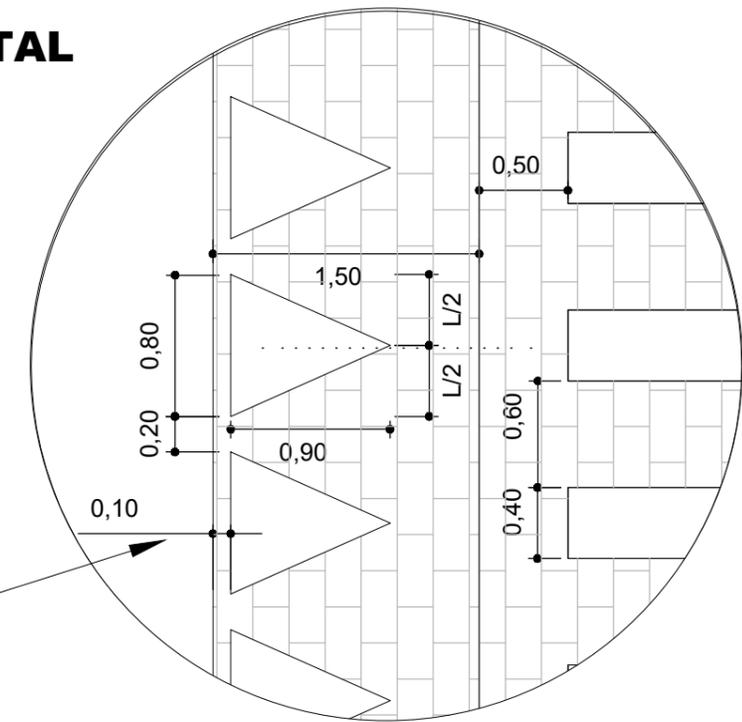
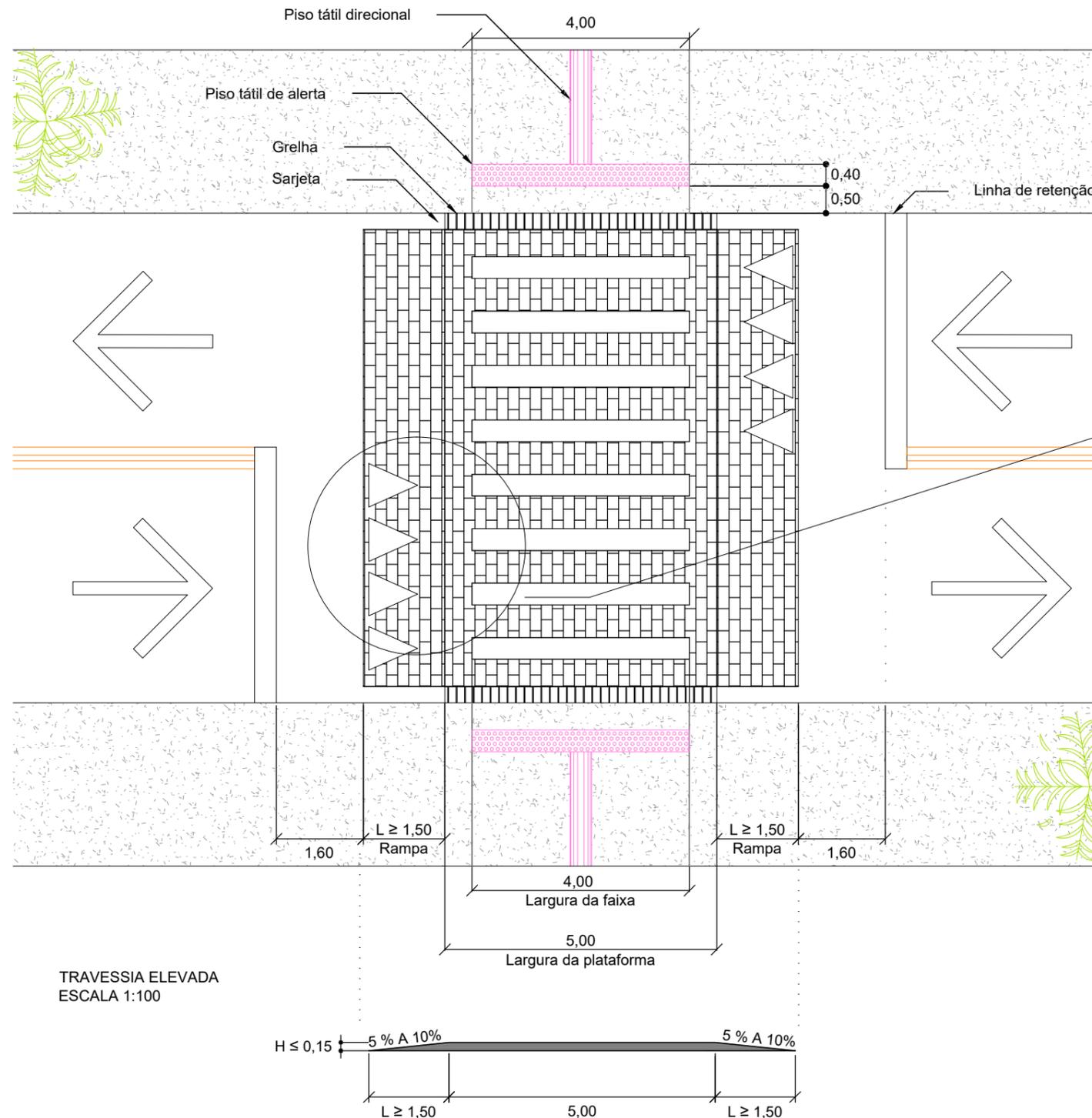


NOTAS

Para a execução de placas de sinalização deverá seguir as orientações e recomendações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do CONTRAN (especialmente quanto a diagramação dos sinais) Especificações técnicas da PMSJC e demais Normas pertinentes ao Assunto.

| REVISÃO N° | DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO | DATA | PROJETO |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA | | | |
| título FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME VI – DISPOSITIVOS AUXILIARES – CONTRAN. ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO. | | | folha 03/07 |
| levantamento topográfico | desenho DPV | cálculo / projeto DPV | escala INDICADA |
| arquivo SMU.0910.CI.01.DPV.PSN.22.01.r01 | documento DPV | região CIDADE | data SETEMBRO/2023 |
| chefe de divisão: ENG° RENATO DIACOV | diretor: ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO | secretário de mobilidade urbana ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA | |

FAIXA ELEVADA - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DETALHE DA PINTURA BRANCA:
SETAS E FAIXA SINALIZADA P/ TRAVESSIA DE PEDESTRES
S/ ESCALA

LEGENDA

- PLACA DE TRANSITO - ÚNICA
- PLACA DE TRANSITO - DUPLA
- POSTE DA BANDEIRANTES (EBE)
- PP = COLUNA PADRÃO 2 1/2"
- SENTIDO DE CIRCULAÇÃO EXISTENTE
- PASSEIO EXISTENTE
- ÁRVORE
- GRELHA
- PISO TÁTIL DE ALERTA
- PISO TÁTIL [DIRECIONAL]
- PISO INTERTRAVADO

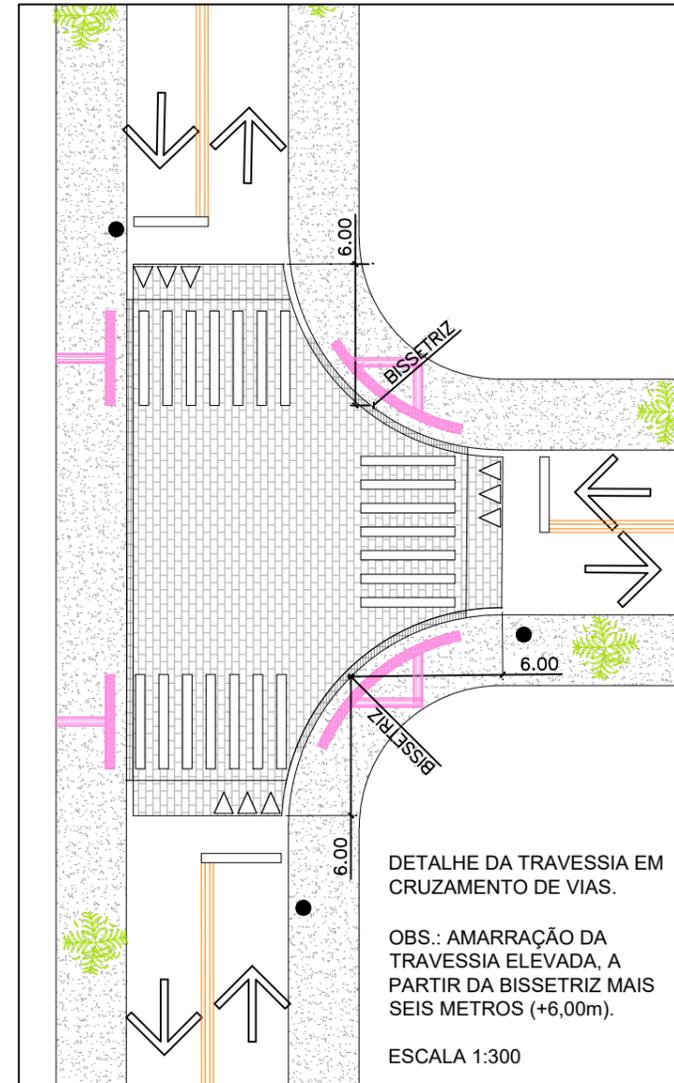
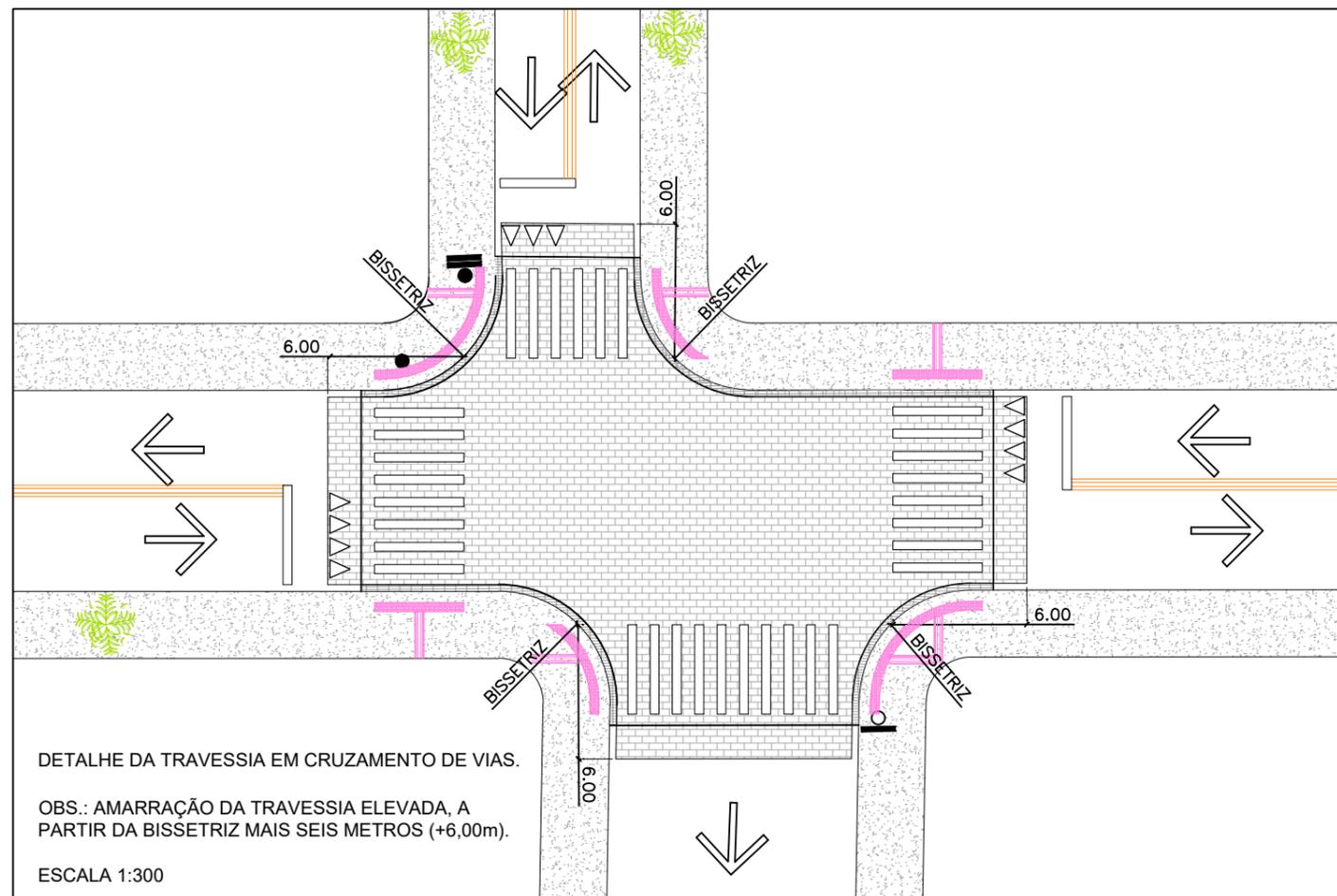
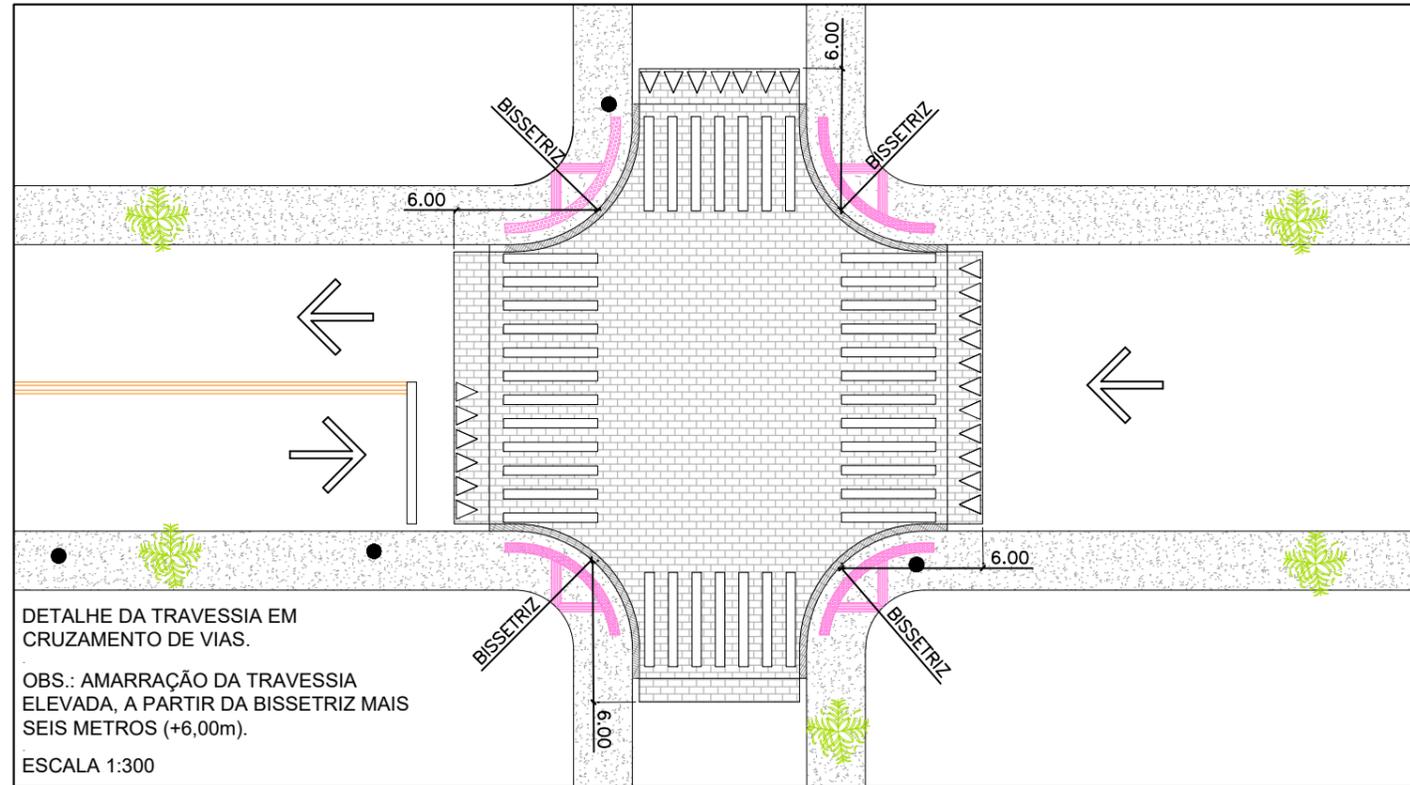
TRAVESSIA ELEVADA
ESCALA 1:100

NOTAS

- Para a implantação de sinalização horizontal de trânsito "pintura no solo branca e amarela" deverão ser seguidas as orientações e recomendações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Especificações técnicas da PMSJC e demais Normas pertinentes ao Assunto.
- Caso seja necessário deverá ser feita pintura de contraste no entorno da sinalização branca da faixa elevada (faixa sinalizada de travessia de pedestres e setas) a fim de possibilitar melhor visualização da pintura de solo aos motoristas e transeuntes.

| REVISÃO N° | DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO | DATA | PROJETO |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA | | | |
| FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME VI - DISPOSITIVOS AUXILIARES - CONTRAN. ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO. | | | folha 04/07 |
| levantamento topográfico | desenho DPV | cálculo / projeto DPV | escala INDICADA |
| arquivo SMU.0910.CI.01.DPV.PSN.22.01.r01 | documento DPV | região CIDADE | data SETEMBRO/2023 |
| chefe de divisão: ENG° RENATO DIACOV | diretor: ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO | secretário de mobilidade urbana ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA | |

FAIXA ELEVADA - CRUZAMENTO DE VIAS

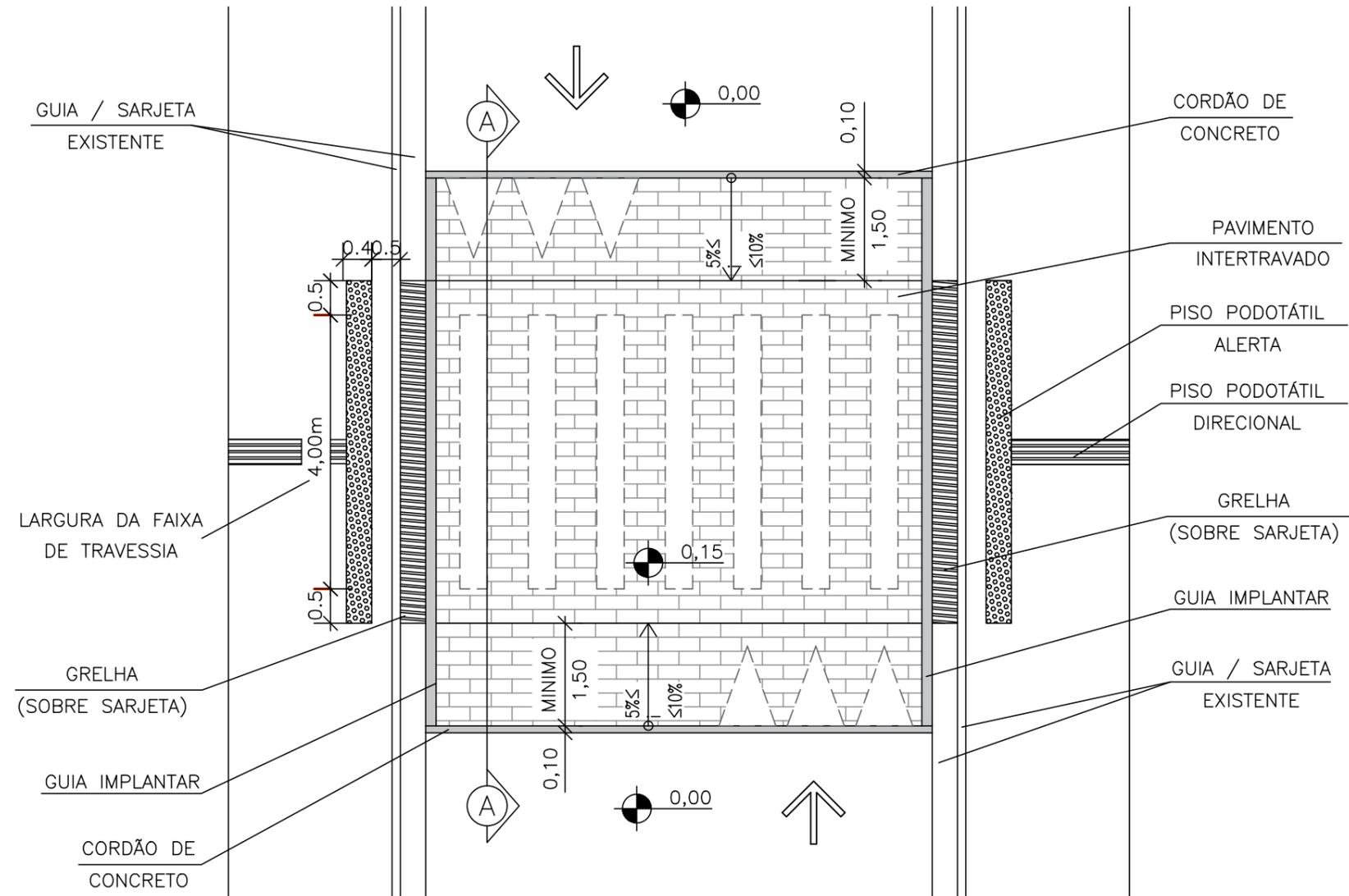


NOTAS

- Em casos excepcionais onde houver um volume numeroso e justificável de pedestres entre duas vias (ou mais) poderá ser proposto "Faixa elevada no cruzamento viário", conforme modelo anexo.
- Para a implantação/ execução do dispositivo deverão ser seguidas as orientações e recomendações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Especificações Técnicas da PMSJC e demais Normas pertinentes ao Assunto.
- Deverá ser encaminhado o projeto c/ a paginação da disposição dos elementos intertravados.
- O cruzamento entre vias não poderá se apresentar em projeção a guia rebaixada de acesso a veículos, ou interferir c/ dispositivos de drenagem (como por ex: boca de lobo).
- Ao propor a "Faixa elevada no cruzamento entre vias" deverá ser averiguado o Sistema de Drenagem viário no trecho de interesse a fim de que não haja problemas ou prejuízos a drenagem local, devendo ser apresentado Projeto de Drenagem para validação da proposta nos seguintes casos:
 - Caso o local proposto incida em trecho de encaminhamento das águas pluviais obstruindo sua passagem através do escoamento natural;
 - Caso o local proposto incida em dispositivos de captação ou deságuas de águas pluviais (Bocas de Lobo, Boca de Leão, Sarjetões, Canaletas, drenos, etc).

| REVISÃO N° | DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO | DATA | PROJETO |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| | | | |
|  PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA | | | |
| FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME VI - DISPOSITIVOS AUXILIARES - CONTRAN. ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO. | | | folha 05/07 |
| levantamento topográfico | desenho | cálculo / projeto | escala |
| | DPV | DPV | INDICADA |
| arquivo | documento | região | data |
| SMU.0910.CI.01.DPV.PSN.22.01.r01 | DPV | CIDADE | SETEMBRO/2023 |
| chefe de divisão: | diretor: | secretário de mobilidade urbana | |
| ENG° RENATO DIACOV | ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO | ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA | |

FAIXA DE TRAVESSIA ELEVADA – PAVIMENTO INTERTRAVADO
(UN. EM METROS)



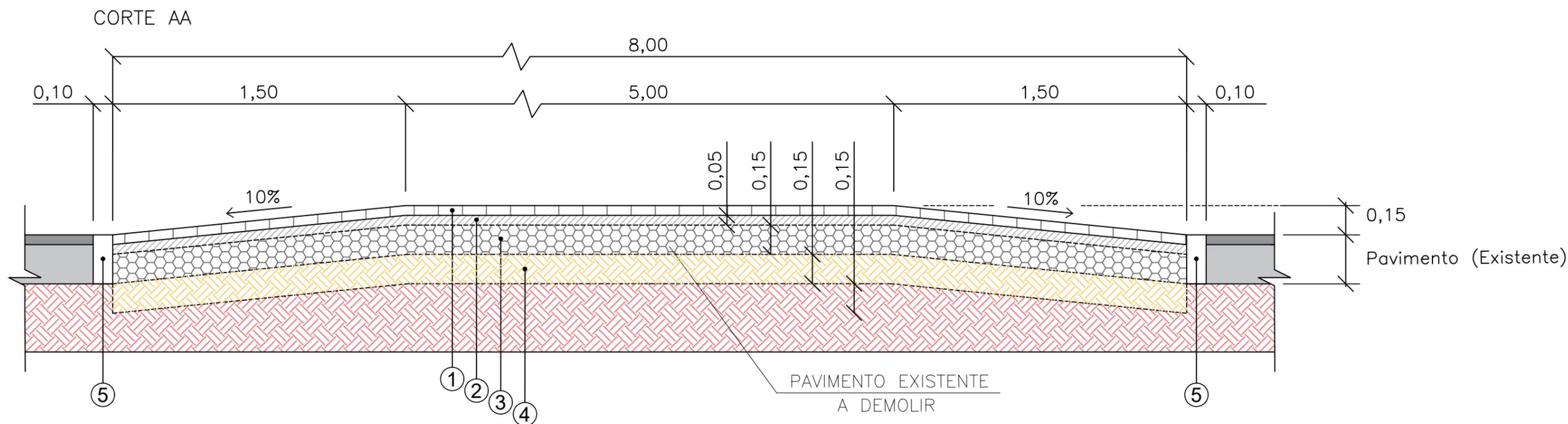
QUADRO I – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| LEGENDA | MATERIAL |
|---------|------------------------------------------------------------------|
| ① | BLOCO PRÉ MOLDADO 20cm x 10cm x 08cm |
| ② | COXIM DE AREIA |
| ③ | BRITA GRANULADA SIMPLES – BGS 15cm |
| ④ | SUB-LEITO – SOLO LOCAL CBR= 9,00% COMPACTADO À 100% DO PN – 15cm |
| ⑤ | CORDÃO DE CONCRETO fck=25MPa |

NOTAS

Para a implantação/ execução do dispositivo deverão ser seguidas as orientações e recomendações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Especificações técnicas da PMSJC e demais Normas pertinentes ao Assunto.

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------|
| 001 | - | - | - |
| REVISÃO N° | DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO | DATA | PROJETO |
|  PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA | | | |
| título | | folha | |
| FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES DE PAVIMENTO INTERTRAVADO CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME VI – DISPOSITIVOS AUXILIARES – CONTRAN. | | 06/07 | |
| ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO. | | | |
| levantamento topográfico | desenho | cálculo / projeto | escala |
| | DPV | DPV | S/ ESCALA |
| arquivo | documento | região | data |
| SMU.0910.CI.01.DPV.PMV.22.01.r00 | DPV | CIDADE | SETEMBRO/2023 |
| chefe de divisão: | diretor: | secretário de mobilidade urbana | |
| ENG° RENATO DIACOV | ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO | ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA | |



QUADRO I – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| LEGENDA | MATERIAL |
|---------|------------------------------------------------------------------|
| ① | BLOCO PRÉ MOLDADO 20cm x 10cm x 08cm |
| ② | COXIM DE AREIA |
| ③ | BRITA GRANULADA SIMPLES – BGS 15cm |
| ④ | SUB-LEITO – SOLO LOCAL CBR= 9,00% COMPACTADO À 100% DO PN – 15cm |
| ⑤ | CORDÃO DE CONCRETO fck=25MPa |

NOTAS

Para a implantação/ execução do dispositivo deverão ser seguidas as orientações e recomendações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Especificações técnicas da PMSJC e demais Normas pertinentes ao Assunto.

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 001 | - | - | - |
| REVISÃO N° | DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO | DATA | PROJETO |
|  PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA | | | |
| título FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES DE PAVIMENTO INTERTRAVADO CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME VI – DISPOSITIVOS AUXILIARES – CONTRAN. ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO. | | | folha 07/07 |
| levantamento topográfico | desenho | cálculo / projeto | escala SEM ESCALA |
| arquivo SMU.0910.CI.01.DPV.PMV.22.01.r00 | documento | região CIDADE | data |
| chefe de divisão: ENG° RENATO DIACOV | diretor: ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO | secretário de mobilidade urbana ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA | |