

OBSTÁCULOS (ONDULAÇÃO TRANSVERSAL) EM VIAS PÚBLICAS - TIPO A

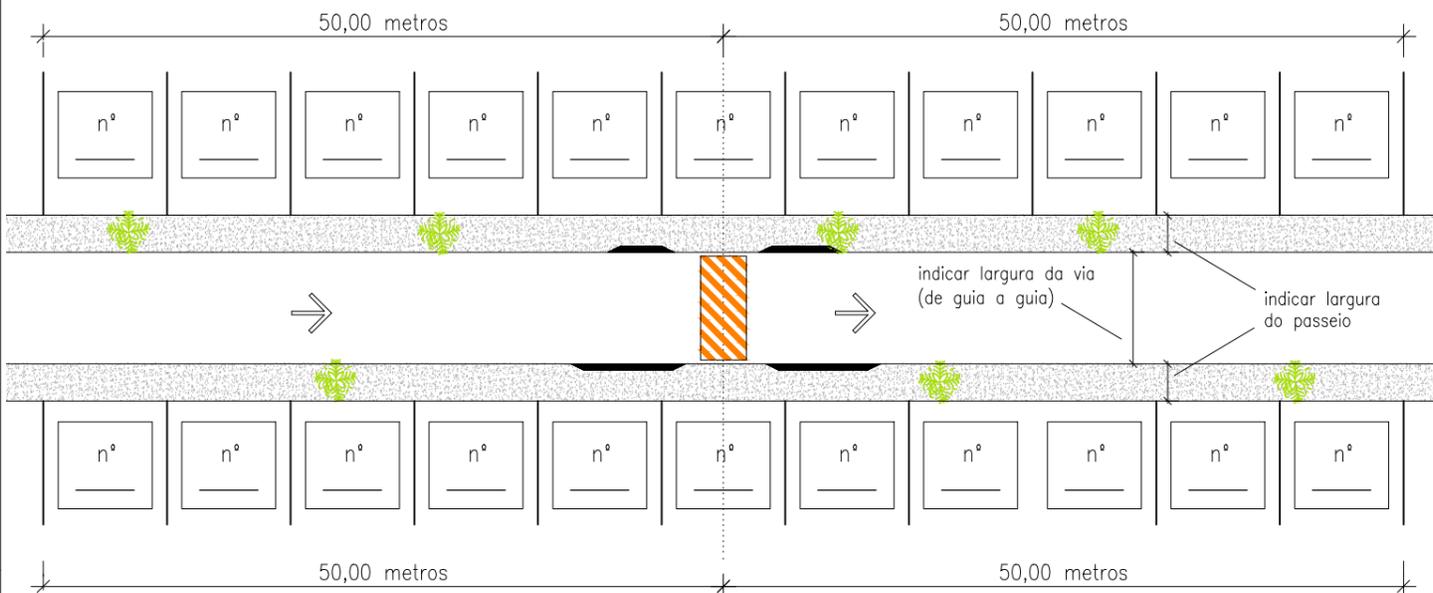
(CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS IMÓVEIS CONFRONTANTES)

VIAS DE SENTIDO ÚNICO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS (MÃO ÚNICA)

Nome do Logradouro (Rua/Av./Praça): _____ Bairro: _____

Total de imóveis na via pública, sendo: casas: _____ terrenos: _____ comércios: _____ aptos: _____

Total de imóveis que têm interesse na implantação do dispositivo: _____

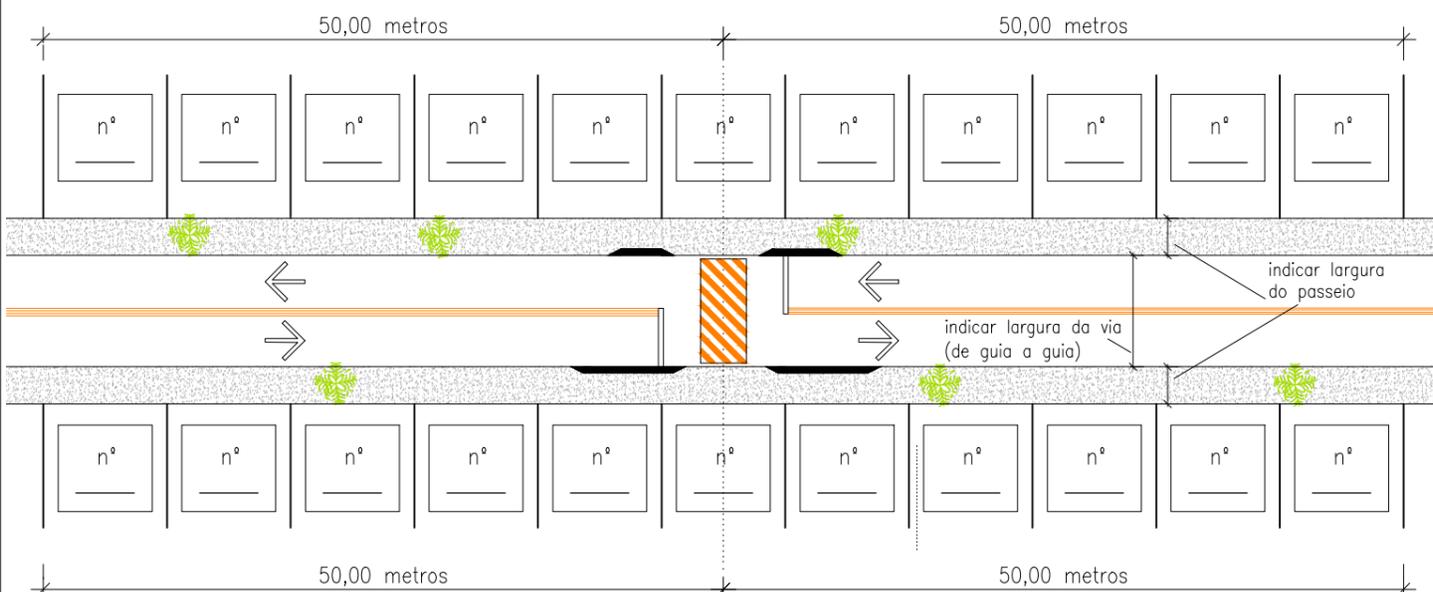


VIAS DE SENTIDO DUPLO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS (MÃO DUPLA)

Nome do Logradouro (Rua/Av./Praça): _____ Bairro: _____

Total de imóveis na via pública, sendo: casas: _____ terrenos: _____ comércios: _____ aptos: _____

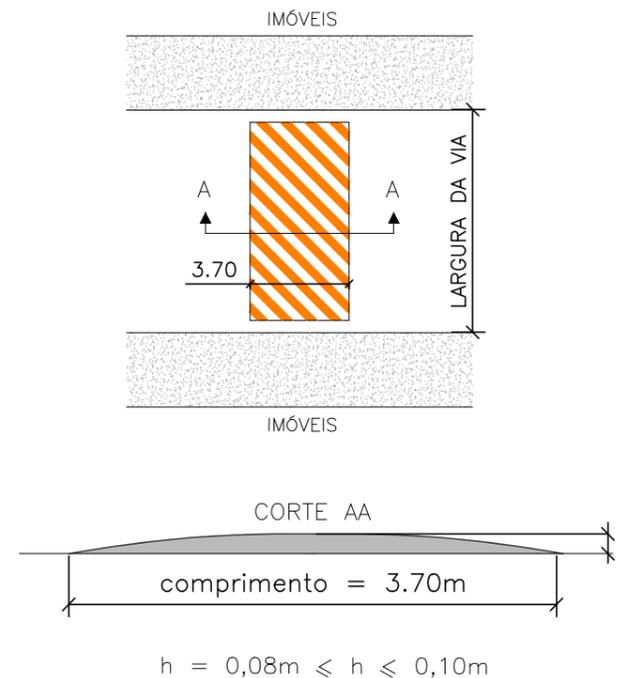
Total de imóveis que têm interesse na implantação do dispositivo: _____



NOTAS

- Esse modelo de "Croqui de localização e identificação de confrontantes" é peça integrante obrigatória do Abaixo-assinado e DEVERÁ ser apresentado PARA TODOS os representantes legais dos imóveis da referida via pública.
- Deverá ser apresentado a essa SEMOB o "Croqui de localização e identificação dos imóveis confrontantes", sendo: 50m anteriores e 50m posteriores à implantação do dispositivo, com a identificação dos números das edificações (casa / terreno / lote / apto / comércio), conforme ilustração.
- Deverá ser informado em Croqui largura da via (guia a guia), e largura da calçada.
- Deverá ser informado a quantidade de imóveis na referida via pública.
- Deverá ser apresentado a essa SEMOB "Termo de Anuência de todos os imóveis confrontantes".

Detalhe Obstáculo



LEGENDA:

- SENTIDO DE CIRCULAÇÃO EXISTENTE
- ARVORE
- CALÇADA
- GUIA REBAIXADA

REVISÃO N°	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	PROJETO
 PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA			
título CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS IMÓVEIS CONFRONTANTES AO OBSTÁCULO. ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.			folha 01/03
levantamento topográfico	desenho	cálculo / projeto	escala
_____	DPV	DPV	S/ ESCALA
arquivo	documento	região	data
_____	DPV	CIDADE	SETEMBRO/2023
chefe de divisão: ENG° RENATO DIACOV	diretor: ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO	secretário de mobilidade urbana ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA	

OBSTÁCULOS (ONDULAÇÃO TRANSVERSAL) EM VIAS PÚBLICAS - TIPO B

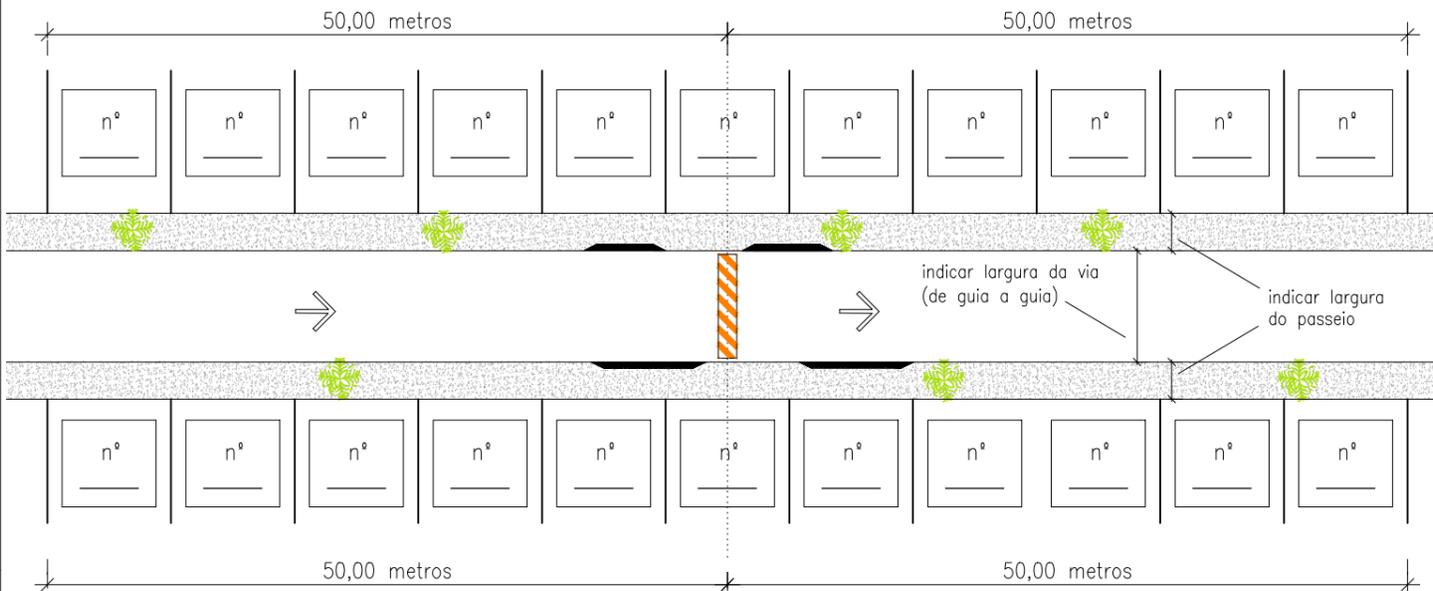
(CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS IMÓVEIS CONFRONTANTES)

VIAS DE SENTIDO ÚNICO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS (MÃO ÚNICA)

Nome do Logradouro (Rua/Av./Praça): _____ Bairro: _____

Total de imóveis na via pública, sendo: casas: _____ terrenos: _____ comércios: _____ aptos: _____

Total de imóveis que têm interesse na implantação do dispositivo: _____

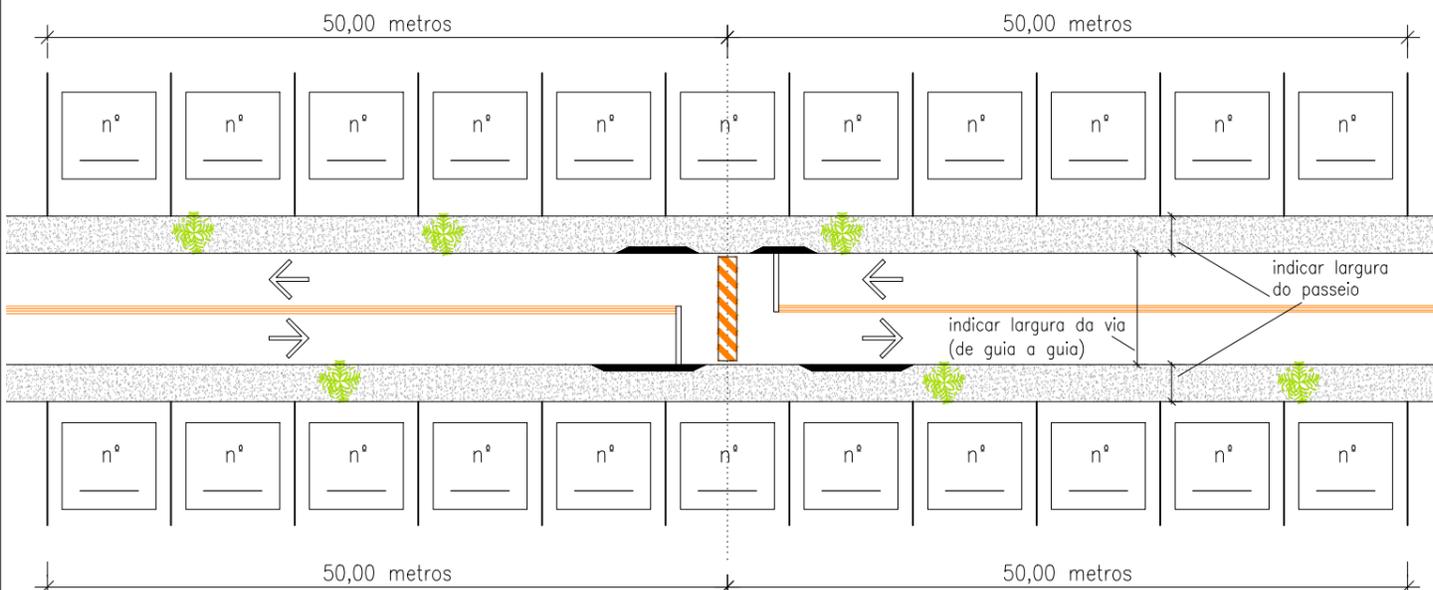


VIAS DE SENTIDO DUPLO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS (MÃO DUPLA)

Nome do Logradouro (Rua/Av./Praça): _____ Bairro: _____

Total de imóveis na via pública, sendo: casas: _____ terrenos: _____ comércios: _____ aptos: _____

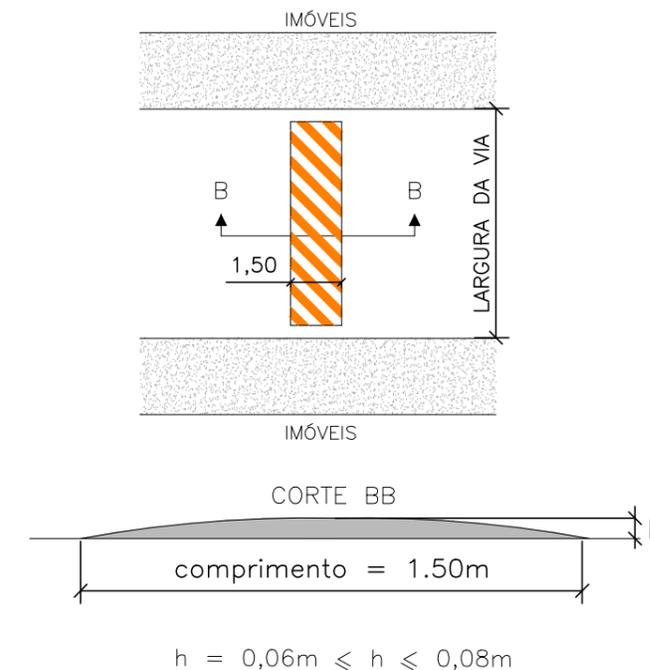
Total de imóveis que têm interesse na implantação do dispositivo: _____



NOTAS

- Esse modelo de "Croqui de localização e identificação de confrontantes" é peça integrante obrigatória do Abaixo-assinado e DEVERÁ ser apresentado PARA TODOS os representantes legais dos imóveis da referida via pública.
- Deverá ser apresentado a essa SEMOB o "Croqui de localização e identificação dos imóveis confrontantes", sendo: 50m anteriores e 50m posteriores à implantação do dispositivo, com a identificação dos números das edificações (casa / terreno / lote / apto / comércio), conforme ilustração.
- Deverá ser informado em Croqui largura da via (guia a guia), e largura da calçada.
- Deverá ser informado a quantidade de imóveis na referida via pública.
- Deverá ser apresentado a essa SEMOB "Termo de Anuência de todos os imóveis confrontantes".

Detalhe Obstáculo



LEGENDA:

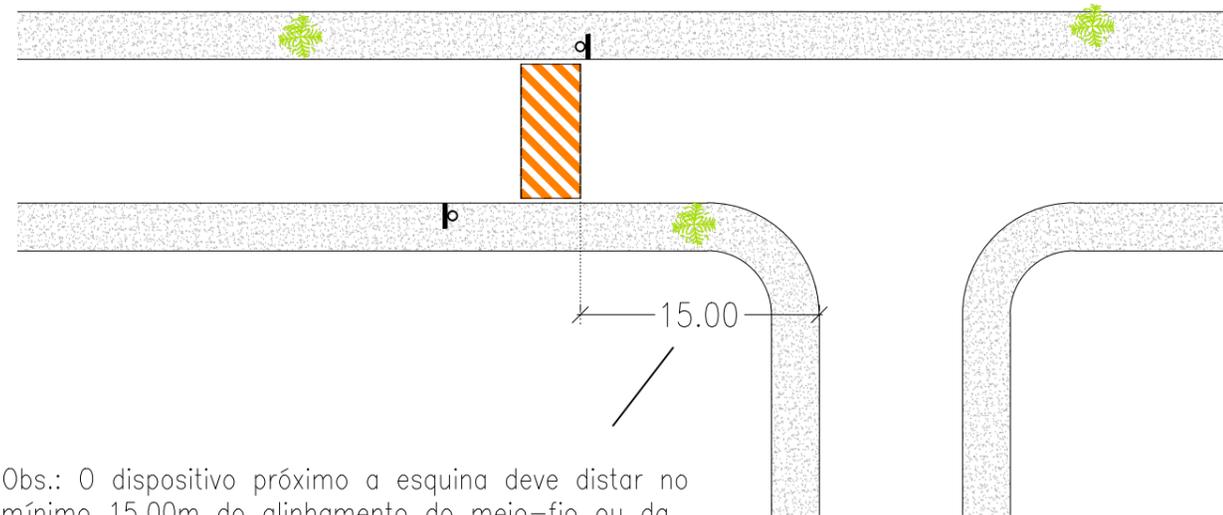
- SENTIDO DE CIRCULAÇÃO EXISTENTE
- ARVORE
- CALÇADA
- GUIA REBAIXADA

REVISÃO N°	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	PROJETO
 PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA			
título CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS IMÓVEIS CONFRONTANTES AO OBSTÁCULO. ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.			folha 02/03
levantamento topográfico	desenho	cálculo / projeto	escala
_____	DPV	DPV	S/ ESCALA
arquivo	documento	região	data
_____	DPV	CIDADE	SETEMBRO/2023
chefe de divisão:	diretor:	secretário de mobilidade urbana	
ENG° RENATO DIACOV	ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO	ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA	

OBSTÁCULOS (ONDULAÇÃO TRANSVERSAL) EM VIAS PÚBLICAS

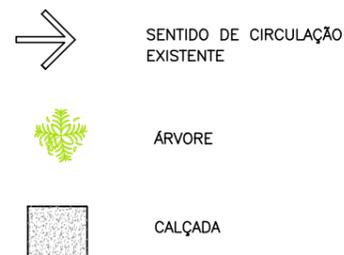
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Detalhe locação Obstáculo



Obs.: O dispositivo próximo a esquina deve distar no mínimo 15,00m do alinhamento do meio-fio ou da linha de bordo da via transversal, tanto p/ as vias de mão única ou mão dupla, como também para os Obstáculos do Tipo A ou Tipo B.

LEGENDA:



Extraído do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Vol. VI.

A ondulação transversal é um dispositivo físico implantado sobre a superfície da pista, transversalmente ao eixo da via, com a finalidade de reduzir, de forma imperativa, a velocidade dos veículos.

Para a implantação de ondulações transversais devem ser atendidas, simultaneamente, as seguintes características relativas à via e ao tráfego local:

- Em rodovia: declividade inferior a 4% ao longo do trecho;
- Em via urbana e em ramos de acesso de rodovias: declividade inferior a 6% ao longo do trecho;
- Ausência de curva ou interferências que impossibilitem boa visibilidade do dispositivo;
- Ausência de curva ou interferências que impossibilitem boa visibilidade do dispositivo;
- Existência de pavimento em bom estado de conservação;
- Ausência de guia rebaixada para entrada e saída de veículos;
- Ausência de calçada rebaixada para pedestres.

A colocação da ondulação transversal deve obedecer aos seguintes critérios:

- Em via urbana, o dispositivo próximo à esquina deve distar no mínimo 15,0m do alinhamento do meio-fio ou da linha de bordo da via transversal;
- A distância mínima entre ondulações sucessivas em via urbana de sentido duplo de circulação deve ser de 50m e, em via urbana de sentido único de circulação e em rodovia, a distância deve ser de 100m

REVISÃO N°	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	PROJETO
 PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA			
título CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS IMÓVEIS CONFRONTANTES AO OBSTÁCULO. ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.			folha 03/03
levantamento topográfico	desenho DPV	cálculo / projeto DPV	escala S/ ESCALA
arquivo	documento DPV	região CIDADE	data SETEMBRO/2023
chefe de divisão: ENG° RENATO DIACOV	diretor: ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO	secretário de mobilidade urbana ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA	