



PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

NOVO TRANSPORTE PÚBLICO

mais qualidade para o cidadão





NOVO
TRANSPORTE
PÚBLICO



trabalho técnico



participação
popular

03 audiências públicas
24 reuniões públicas

+700 pessoas

Reunião Leste

- **16.000** pessoas visualizaram
- **164** comentários
- **290** interações

37.100

pessoas alcançadas

Reunião Centro/Oeste

- **13.200** pessoas visualizaram
- **151** comentários
- **118** interações

10.300

pessoas alcançadas

Reunião Sudeste

- **7.800** pessoas visualizaram
- **93** comentários
- **177** interações

24.300

pessoas alcançadas

Reunião Sul

- **14.300** pessoas visualizaram
- **123** comentários
- **184** interações

37.800

pessoas alcançadas

Reunião Norte

Reunião Online – Transmissão feita via redes sociais

- **3.500 pessoas visualizaram**
- **90 comentários**
- **126 interações**

16.800

pessoas alcançadas

OFICINAS

NOVO | TRANSPORTE PÚBLICO

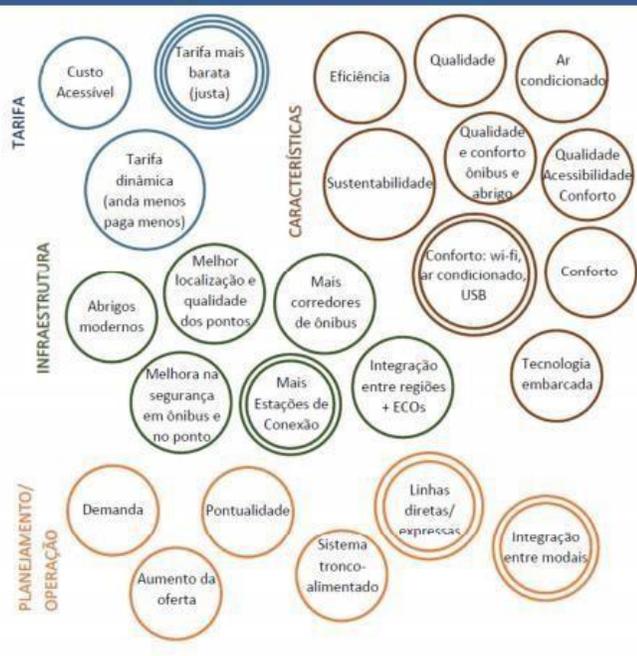
Participe das oficinas e ajude a construir o sistema de transporte ideal para a cidade.



FACILIDADES

DIFICULDADES

CARACTERÍSTICAS



PREMISSAS DO NOVO MODELO

O que as pessoas desejam (e merecem!) no novo modelo de transporte?

- + *Conforto*
- + *Frequência*
- *Tarifa*



Novo Contrato

OPERAÇÃO
TECNOLOGIA
FINANCEIRO



Flexibilidade para se adaptar
ao longo do tempo

 **Concorrência Pública
Internacional**

 **Prazo Concessão
10 anos**

 **Critério seleção Menor
Tarifa (sem outorga)**

2 **Divisão em 2 lotes**



Pagamento eletrônico


Lote 1
Sul, Oeste e Norte


Lote 2
Leste e Sudeste

Nova Frota

Frota Atual

389

Frota Proposta

545 + 12

Zero km

+ 43%

Nova Frota

Novos modelos de veículos

+ Modernos

Wi fi
Entrada USB
Sem catraca

+ Confortáveis

Ar condicionado
Piso baixo
Mais assentos

- Poluentes

Novas tecnologias
PROCONVE P7 e P8
Novo modelo de operação

Nova Frota



Van ou Micro

+ 15 passageiros
5 anos idade máxima



Mini ou Midi

+ 30 passageiros
5 anos idade máxima

Nova Frota



Padron

+ 75 passageiros
10 anos idade máxima

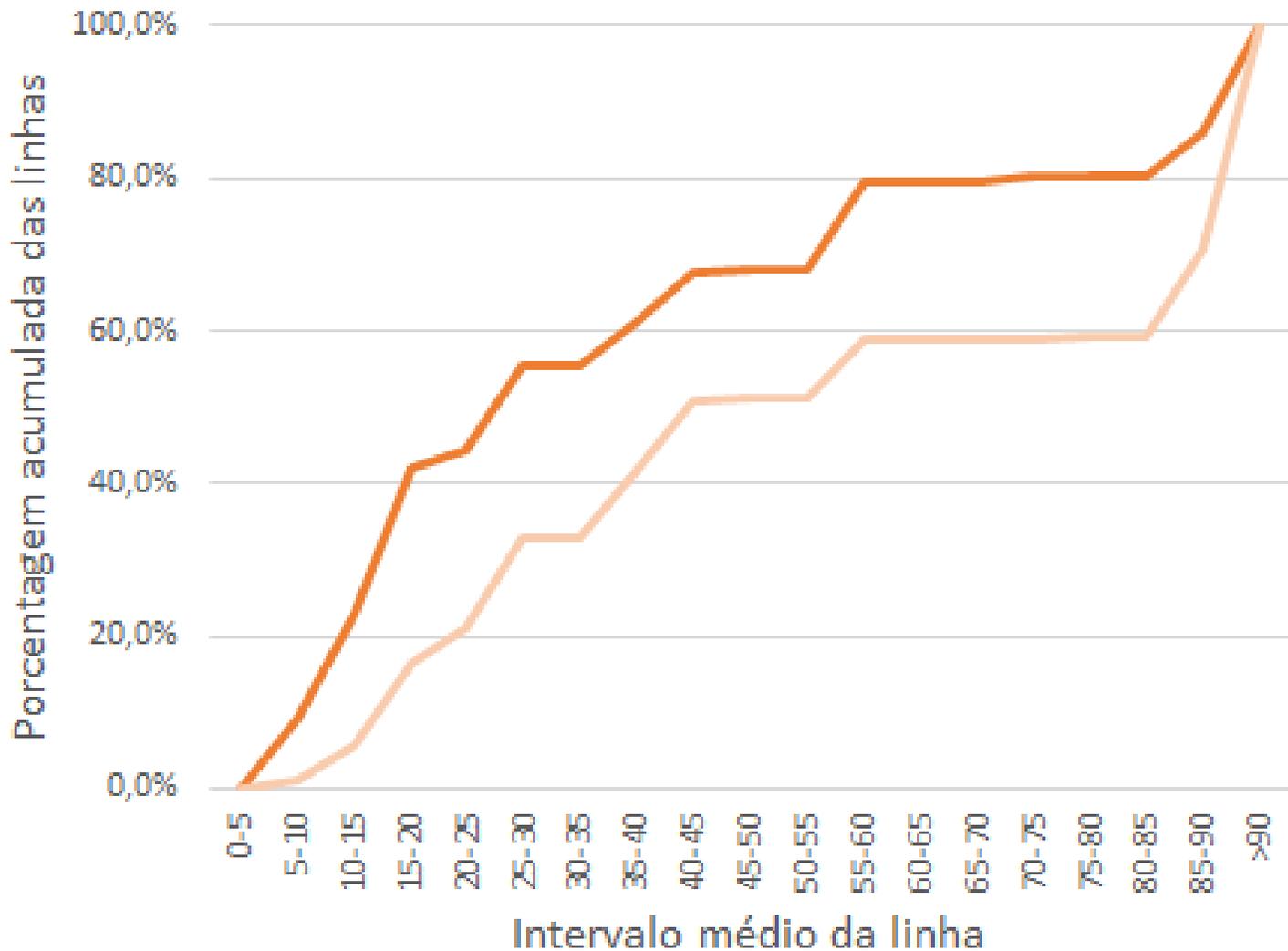


Super articulado

+ 150 passageiros
10 anos idade máxima

Mais Frequência

Distribuição das linhas por intervalo



INTERVALO	ATUAL	PROPOSTO
Menos de 20min	20%	40%
Mais de 60min	40%	20%

OFERTA	ATUAL	PROPOSTO
Linhas	101	112
Horários	6.798	9.892

+3.100 viagens

+ 46%

TRM - Transporte Rápido de Massa



O novo modelo, inspirado nos modelos mais avançados do mundo, une modernidade, conforto e agilidade no serviço de transporte público oferecido à população.



Linha Verde **SÃO JOSÉ**



Novo Contrato

Tarifa Atual

5,04

Tarifa Máxima

Janeiro 2020

4,96

INVESTIMENTO / MÃO DE OBRA / OPERAÇÃO

- *Diferença de remuneração entre os lotes*
- *Reajuste anual*
- *Revisão ordinária e extraordinária*

+ TRANSPARÊNCIA

Novo Contrato

Tarifa Atual

Corrigida

5,18

Tarifa Máxima

Janeiro 2021

5,10

CORREÇÃO MONETÁRIA REALIZADA PELA FUNDAÇÃO GETÚLIO VARGAS

Novo Contrato



INDICADORES DO SISTEMA

DESEMPENHO

- Regularidade
- Pontualidade
- Cumprimento de partidas

QUALIDADE

- Falhas
- Limpeza
- Irregularidades administrativas
- Reclamações
- Acidentes
- Infrações de trânsito

Nova Operação

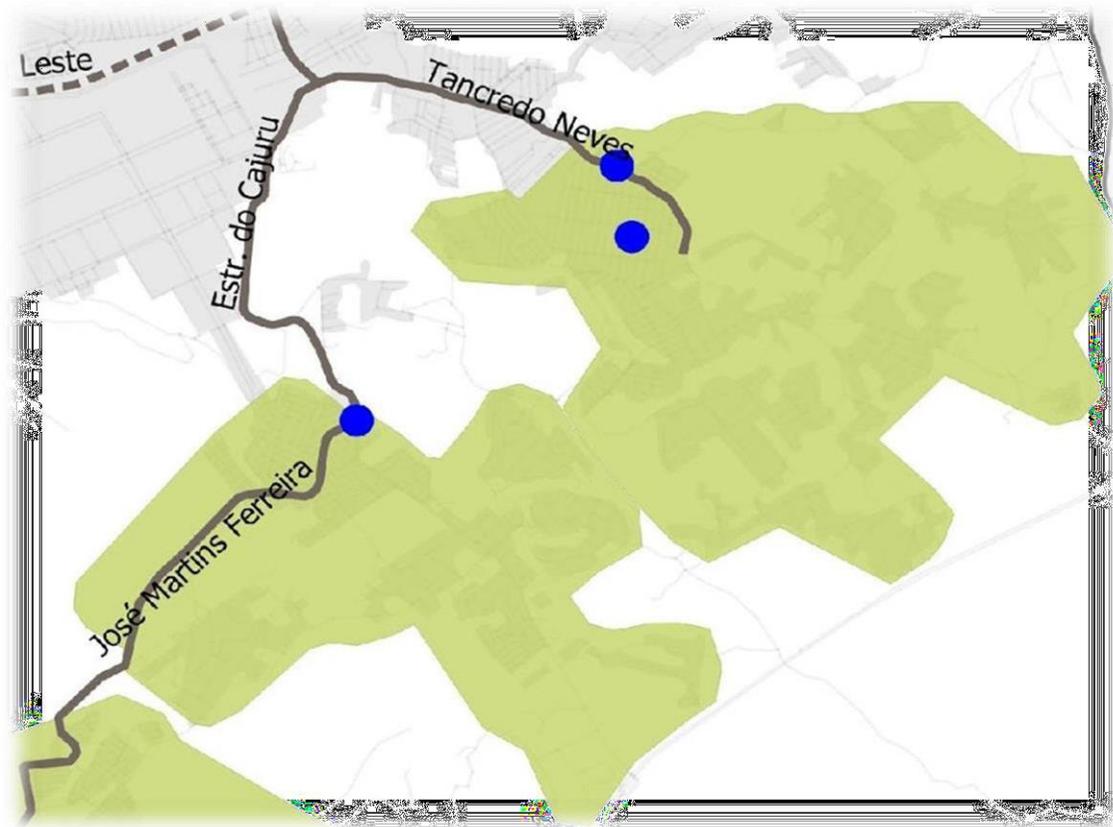


5 bacias locais
Áreas de integração

Rede Viária Estrutural
— Existente
- - - Futura
Rede Local
■ Bacias Locais
● Áreas de Integração

CAÇAPAVA

Nova Operação



Função	Classificação	Flexibilidade		Integração Tarifária
		Rotas	Partidas	
Estrutural	Regular	-	-	Tarifa fixa integrada
Comum	Regular	-	-	
Perimetral	Sob Demanda de Tarifa Fixa	-	X	
	Regular	-	-	
Local	Sob Demanda de Tarifa Fixa	X	-	
		-	X	
		X	X	
Especial	Regular	-	-	
Complementar	Sob Demanda de Tarifa Dinâmica	Rota e Partidas Livres		Tarifa variável

ÔNIBUS SOB DEMANDA

Tarifa Fixa Integrada

Tarifa Variável

Receita adicional

Competição com o individual

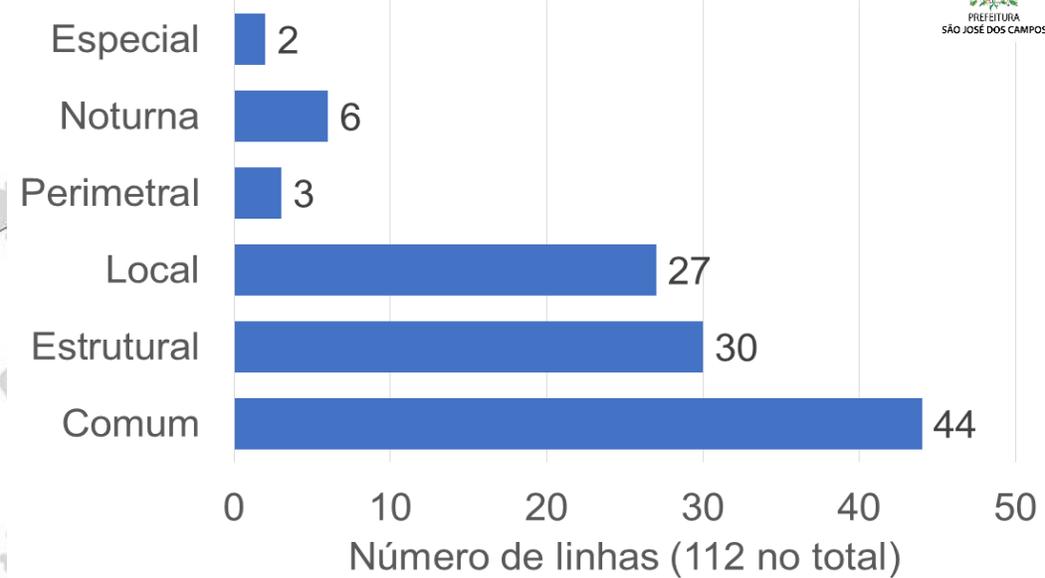
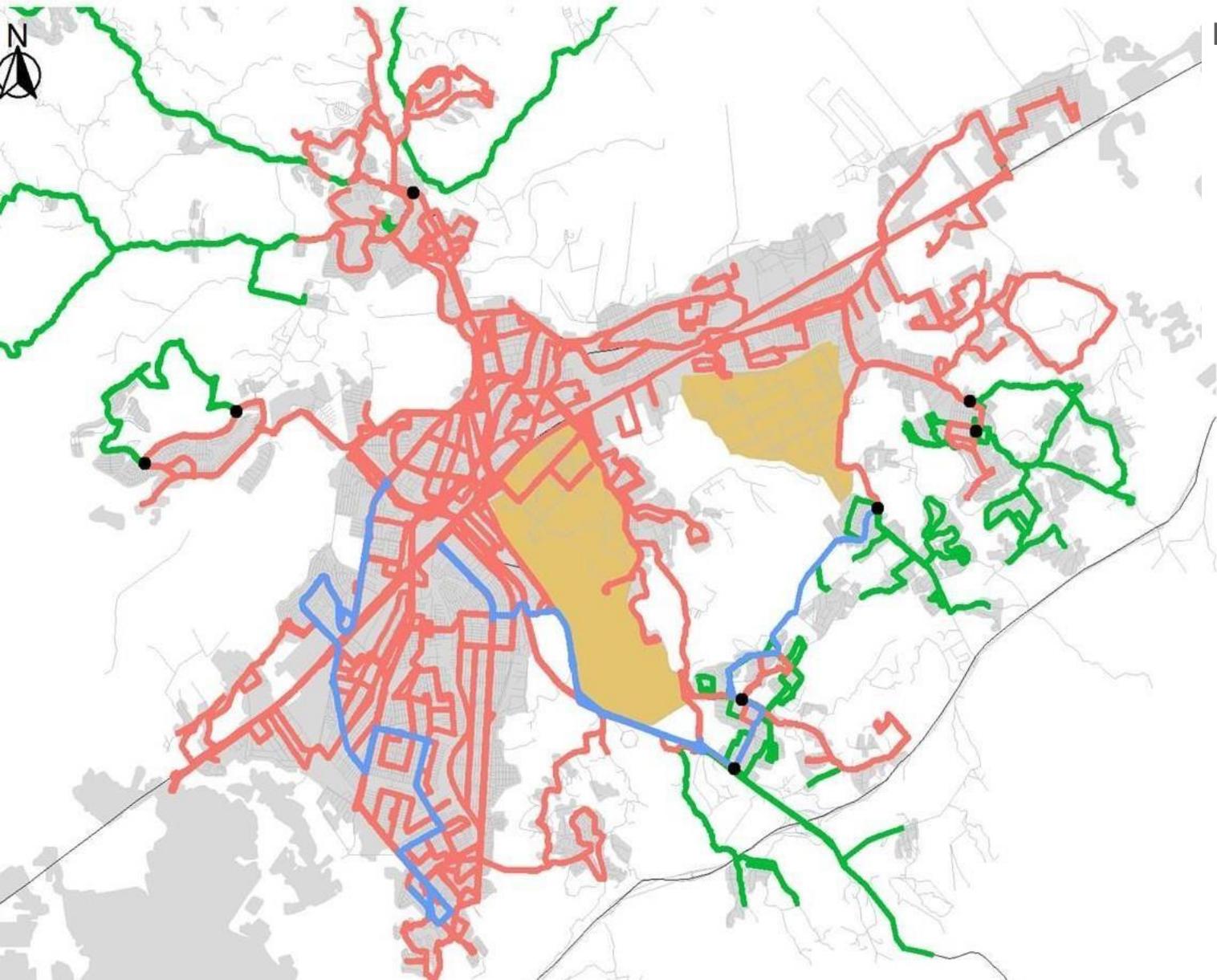


Nova Operação

Conceitos aplicados

- Rede estruturada
- Criação de linhas perimetrais
- Tipo de frota varia conforme necessidade
- Aumento considerável da frequência em algumas áreas
- Redução de trajetos negativos (redução de km)
- Implementação de linhas responsivas à demanda, com a flexibilização parcial dos itinerários e das partidas

Nova Operação



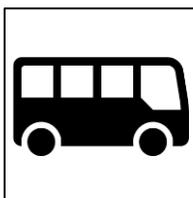
REGIÕES CENTRO E OESTE

principais alterações e melhorias

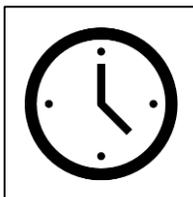


Urbanova (Bacia local)

- **Alteração da Linha 121 – mais velocidade e ampliação do número de viagens (Av. Anchieta)**
- **Linha 128 – Ampliação no número de viagens**



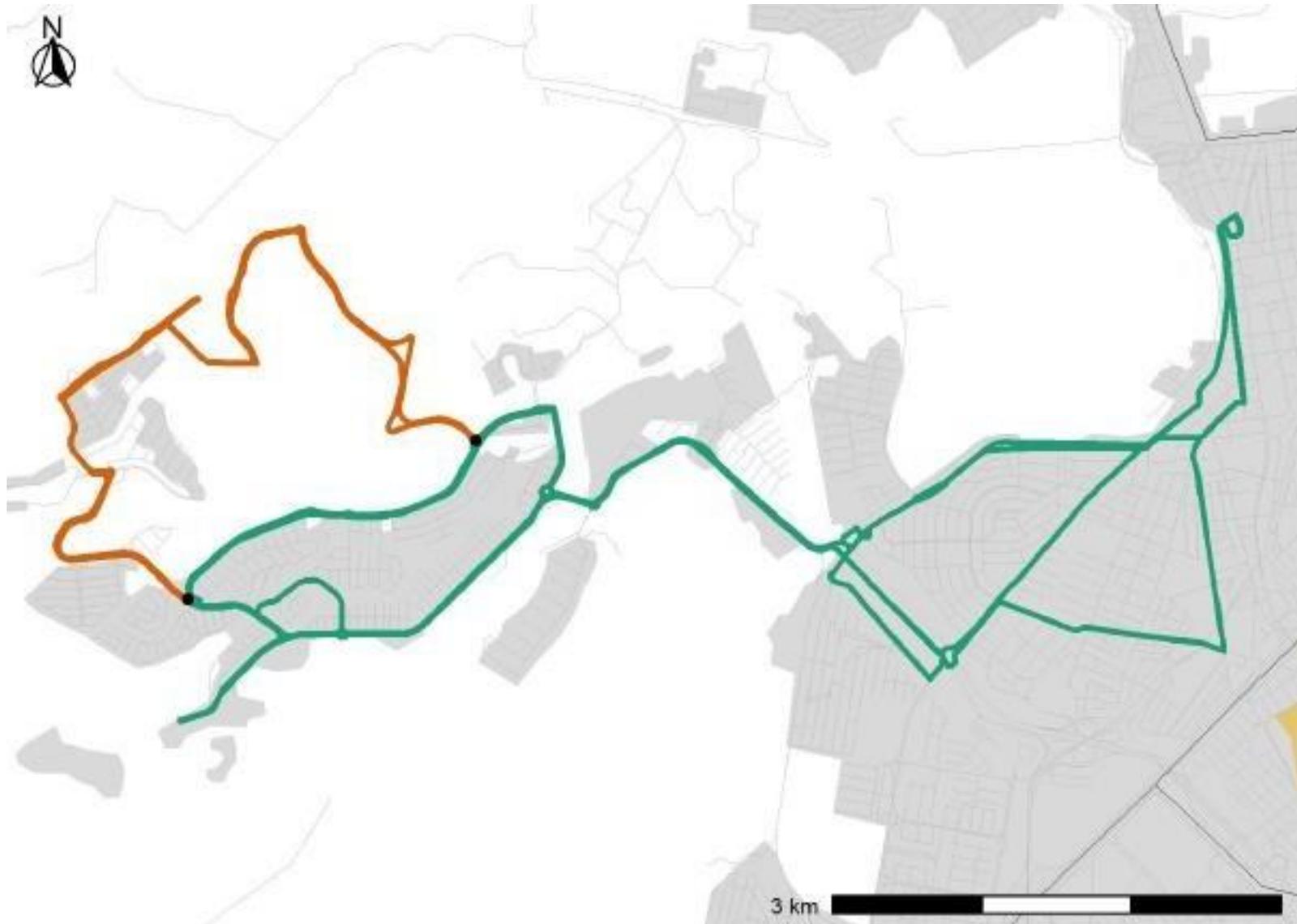
01 a mais



06 a mais

**Até *05 min*
a menos
de espera**

Urbanova (bacia local)



Legenda

-  estrutural
-  local
-  áreas de integração

Jd. Aquarius

CENTRALIDADE

Destinos por km²

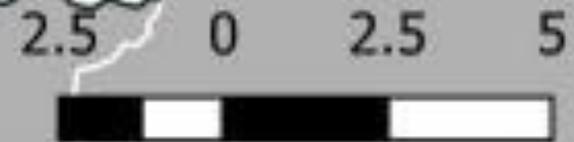


JACAREÍ

JAMBEÍ

SANTA ISABEL

EPSG: 4326 - WGS 84



Jd. Aquarius

- Linhas diretas Leste, Sudeste, Norte e Sul. } 222 513
237 515
122
- Novas perimetrais – 513 Sudeste e 515 Sul.
- Linha 313 – aumento frequência.



 **17 a mais**

 **162 a mais**

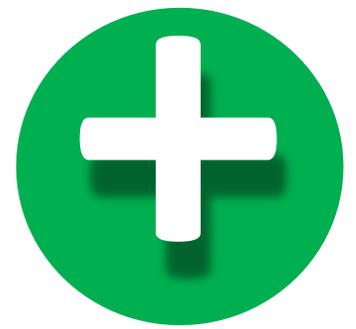
Até *15 min*
a menos
de espera

Jd. Esplanada

○ **Linha 134 – aumento de frequência para Atendimento ao Jd. Esplanada**

○ **Linha 122 – alteração de itinerário**

Norte/Oeste
Av. Anchieta
Eduardo Cury



 **02 a mais**

 **158 a mais**

Até 10 *min*
a menos
de espera

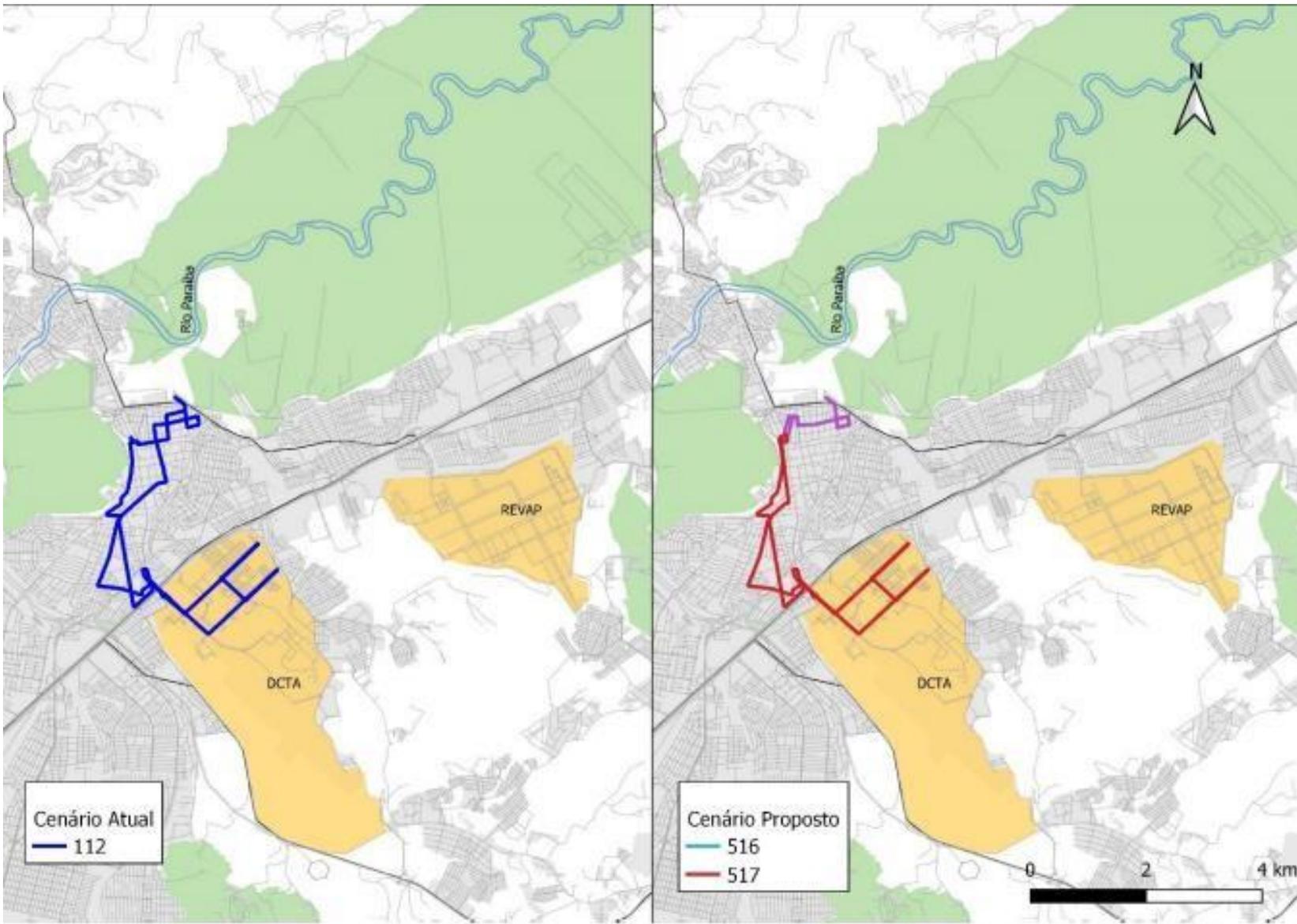
- **Linha 112 extinta – substituída pelas linhas:**
 - **516 – Vl. Teresinha/TC**
 - **517 – DCTA/TC – Sob demanda Rota e Partidas flexíveis**



	02 a mais
	78 a mais

**Até 20 min
a menos
de espera**

Centro



LINHAS	ATUAL	PROPOSTO
112/516	40	56
112/517	40	56



PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

NOVO TRANSPORTE PÚBLICO

mais qualidade para o cidadão

www.sjc.sp.gov.br/novo-transporte-publico

semob@sjc.sp.gov.br