



PREFEITURA  
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

# NOVO TRANSPORTE PÚBLICO

mais qualidade para o cidadão





**NOVO**  
**TRANSPORTE**  
**PÚBLICO**



trabalho técnico



participação  
popular

03 audiências públicas  
24 reuniões públicas

**+700 pessoas**

# Reunião Leste

- **16.000** pessoas visualizaram
- **164** comentários
- **290** interações

**37.100**

pessoas alcançadas

# Reunião Centro/Oeste

- **13.200** pessoas visualizaram
- **151** comentários
- **118** interações

**10.300**

pessoas alcançadas

# Reunião Sudeste

- **7.800** pessoas visualizaram
- **93** comentários
- **177** interações

**24.300**

pessoas alcançadas

# Reunião Sul

- **14.300** pessoas visualizaram
- **123** comentários
- **184** interações

**37.800**

pessoas alcançadas

# Reunião Norte

Reunião Online – Transmissão feita via redes sociais

- **3.500 pessoas visualizaram**
- **90 comentários**
- **126 interações**

**16.800**

pessoas alcançadas

# OFICINAS

# NOVO | TRANSPORTE PÚBLICO

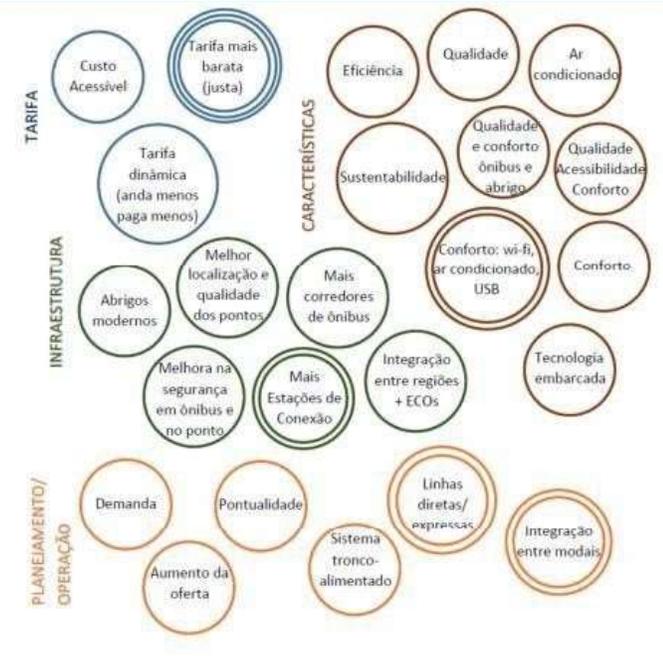
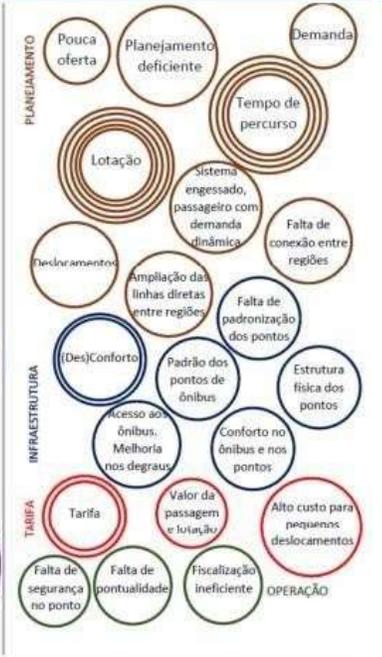
Participe das oficinas e ajude a construir o sistema de transporte ideal para a cidade.



## FACILIDADES

## DIFICULDADES

## CARACTERÍSTICAS



## PREMISSAS DO NOVO MODELO

O que as pessoas desejam (e merecem!) no novo modelo de transporte?

- + *Conforto*
- + *Frequência*
- *Tarifa*



# Novo Contrato

OPERAÇÃO  
TECNOLOGIA  
FINANCEIRO



Flexibilidade para se adaptar  
ao longo do tempo

# *Nova Frota*

**Frota Atual**

**389**

**Frota Proposta**

**545 + 12**

Zero km

**+ 43%**

# Nova Frota

## Novos modelos de veículos



**Modernos**

Wi fi  
Entrada USB  
Sem catraca



**Confortáveis**

Ar condicionado  
Piso baixo  
Mais assentos



**Poluentes**

Novas tecnologias  
PROCONVE P7 e P8  
Novo modelo de operação

# Nova Frota



## Van ou Micro

+ 15 passageiros  
5 anos idade máxima



## Mini ou Midi

+ 30 passageiros  
5 anos idade máxima

# Nova Frota



## Padron

+ 75 passageiros  
10 anos idade máxima

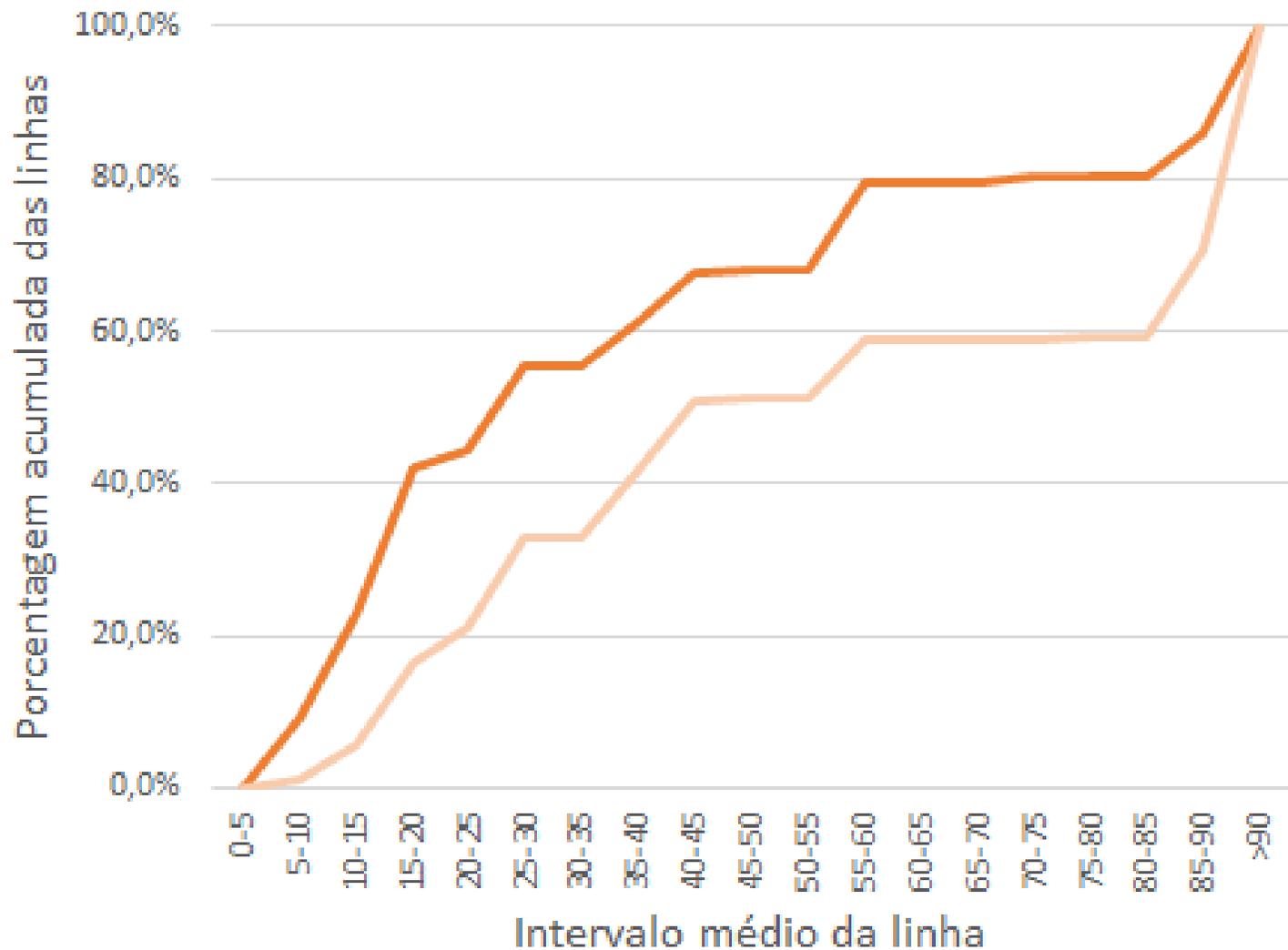


## Super articulado

+ 150 passageiros  
10 anos idade máxima

# Mais Frequência

## Distribuição das linhas por intervalo



INTERVALO	ATUAL	PROPOSTO
Menos de 20min	<b>20%</b>	<b>40%</b>
Mais de 60min	<b>40%</b>	<b>20%</b>

OFERTA	ATUAL	PROPOSTO
Linhas	<b>101</b>	<b>112</b>
Horários	<b>6.798</b>	<b>9.892</b>

+3.100 viagens

**+ 46%**



# TRM - Transporte Rápido de Massa



O novo modelo, inspirado nos modelos mais avançados do mundo, une modernidade, conforto e agilidade no serviço de transporte público oferecido à população.



# Linha Verde **SÃO JOSÉ**



# Novo Contrato

## Tarifa Atual

5,04

## Tarifa Máxima

Janeiro 2020

4,96

INVESTIMENTO / MÃO DE OBRA / OPERAÇÃO

- *Diferença de remuneração entre os lotes*
- *Reajuste anual*
- *Revisão ordinária e extraordinária*

**+ TRANSPARÊNCIA**

# Novo Contrato

## Tarifa Atual

Corrigida

**5,18**

## Tarifa Máxima

Janeiro 2021

**5,10**

CORREÇÃO MONETÁRIA REALIZADA PELA FUNDAÇÃO GETÚLIO VARGAS

# Novo Contrato



## INDICADORES DO SISTEMA

### DESEMPENHO

- Regularidade
- Pontualidade
- Cumprimento de partidas

### QUALIDADE

- Falhas
- Limpeza
- Irregularidades administrativas
- Reclamações
- Acidentes
- Infrações de trânsito

# Nova Operação

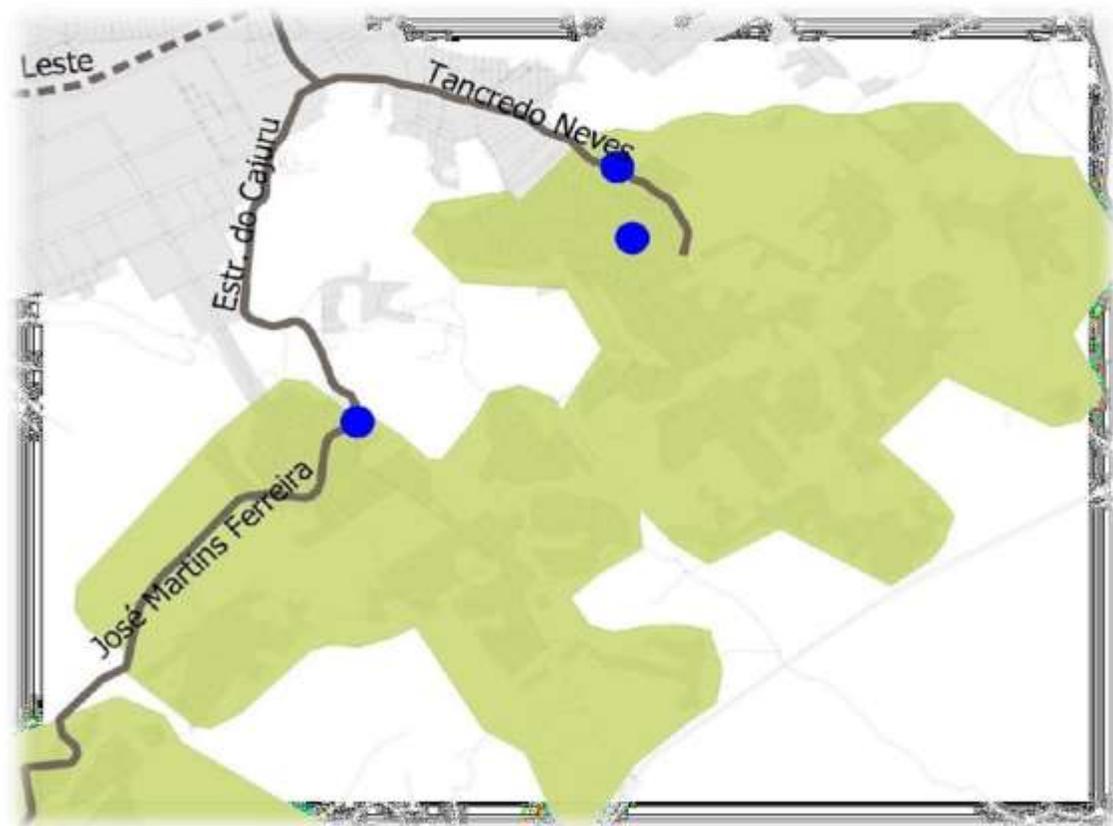
CAÇAPAVA



**5 bacias locais**  
**Áreas de integração**

Rede Viária Estrutural
— Existente
- - - Futura
Rede Local
■ Bacias Locais
● Áreas de Integração

# Nova Operação



Função	Classificação	Flexibilidade		Integração Tarifária
		Rotas	Partidas	
Estrutural	Regular	-	-	Tarifa fixa integrada
Comum	Regular	-	-	
Perimetral	Sob Demanda de Tarifa Fixa	-	X	
	Regular	-	-	
Local	Sob Demanda de Tarifa Fixa	X	-	
		-	X	
		X	X	
Especial	Regular	-	-	
Complementar	Sob Demanda de Tarifa Dinâmica	Rota e Partidas Livres		Tarifa variável

## ÔNIBUS SOB DEMANDA

Tarifa Fixa Integrada

Tarifa Variável

Receita adicional

Competição com o individual

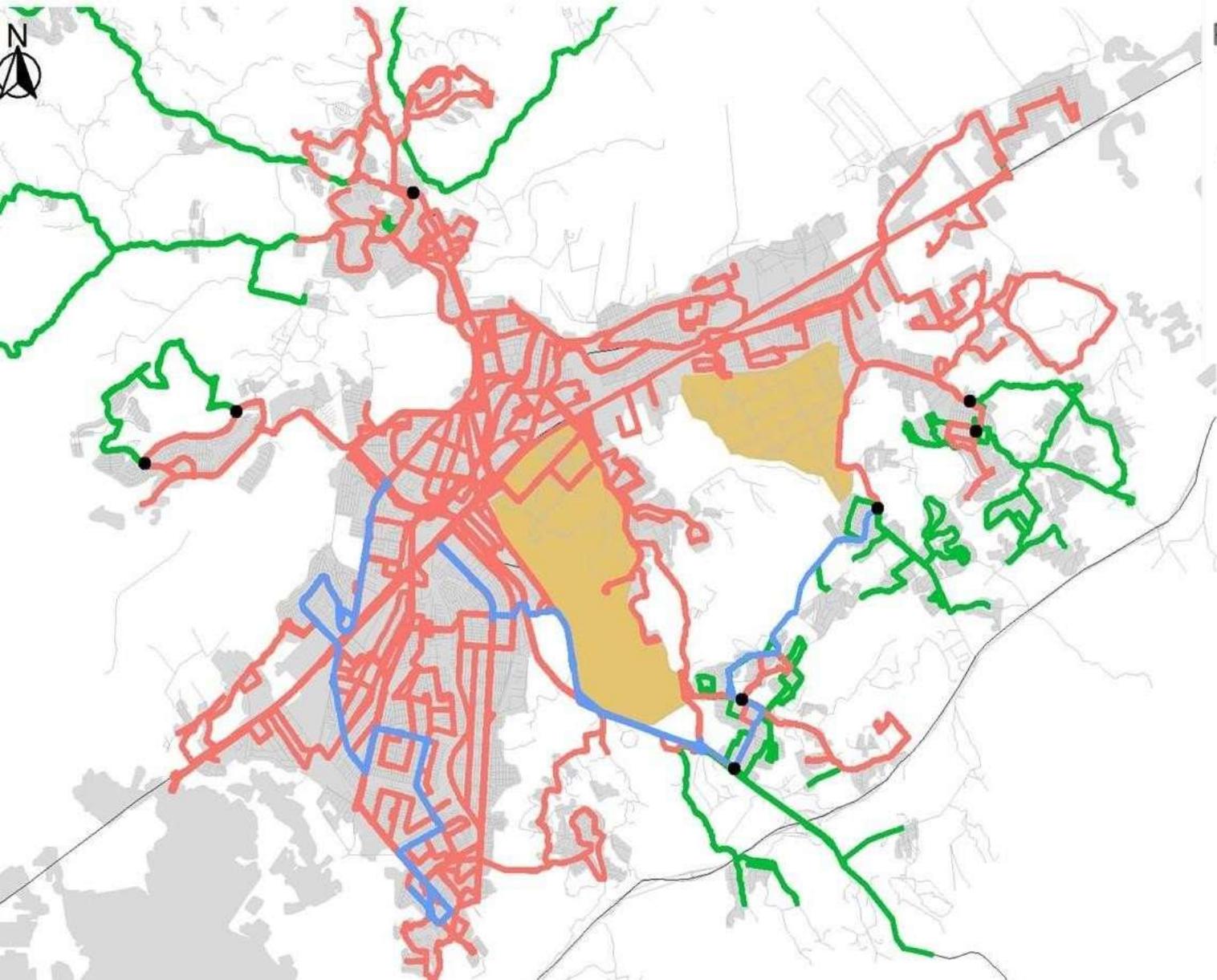


# *Nova Operação*

## Conceitos aplicados

- Rede estruturada
- Criação de linhas perimetrais
- Tipo de frota varia conforme necessidade
- Aumento considerável da frequência em algumas áreas
- Redução de trajetos negativos (redução de km)
- Implementação de linhas responsivas à demanda, com a flexibilização parcial dos itinerários e das partidas

# Nova Operação



## função

-  estrutural + comum
-  local
-  perimetral



# REGIÃO SUDESTE

## principais alterações e melhorias



# Sudeste (bacia local)

- Tronco alimentação Região do Putim
- Novas linhas perimetrais 500 e 510
- Ampliação de horários das linhas Estruturais

Campos de São José  
Av. Andrômeda



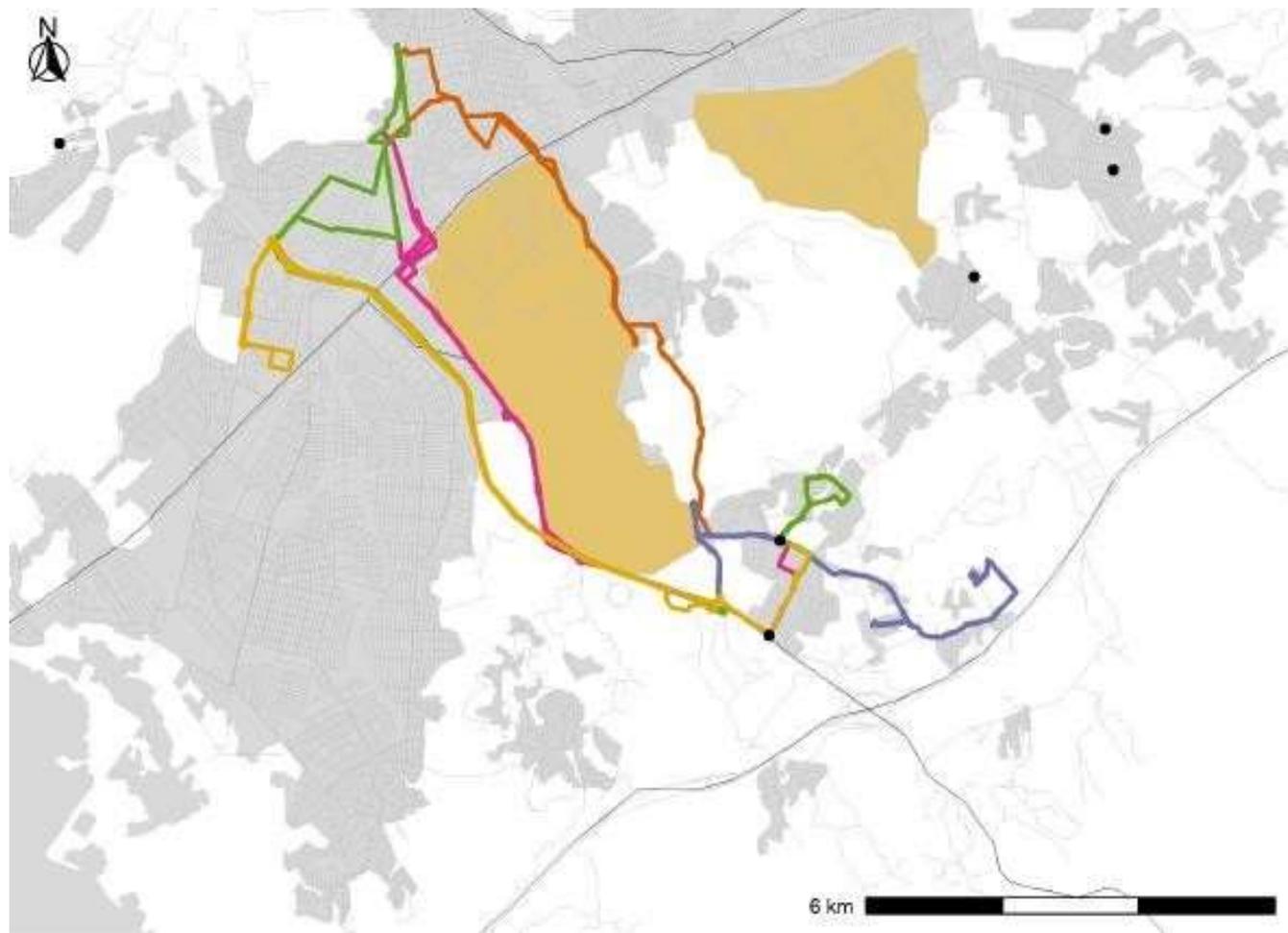
 **21 a mais**

 **773 a mais**

**Até 20min  
a menos  
de espera**

# Sudeste (bacia local)

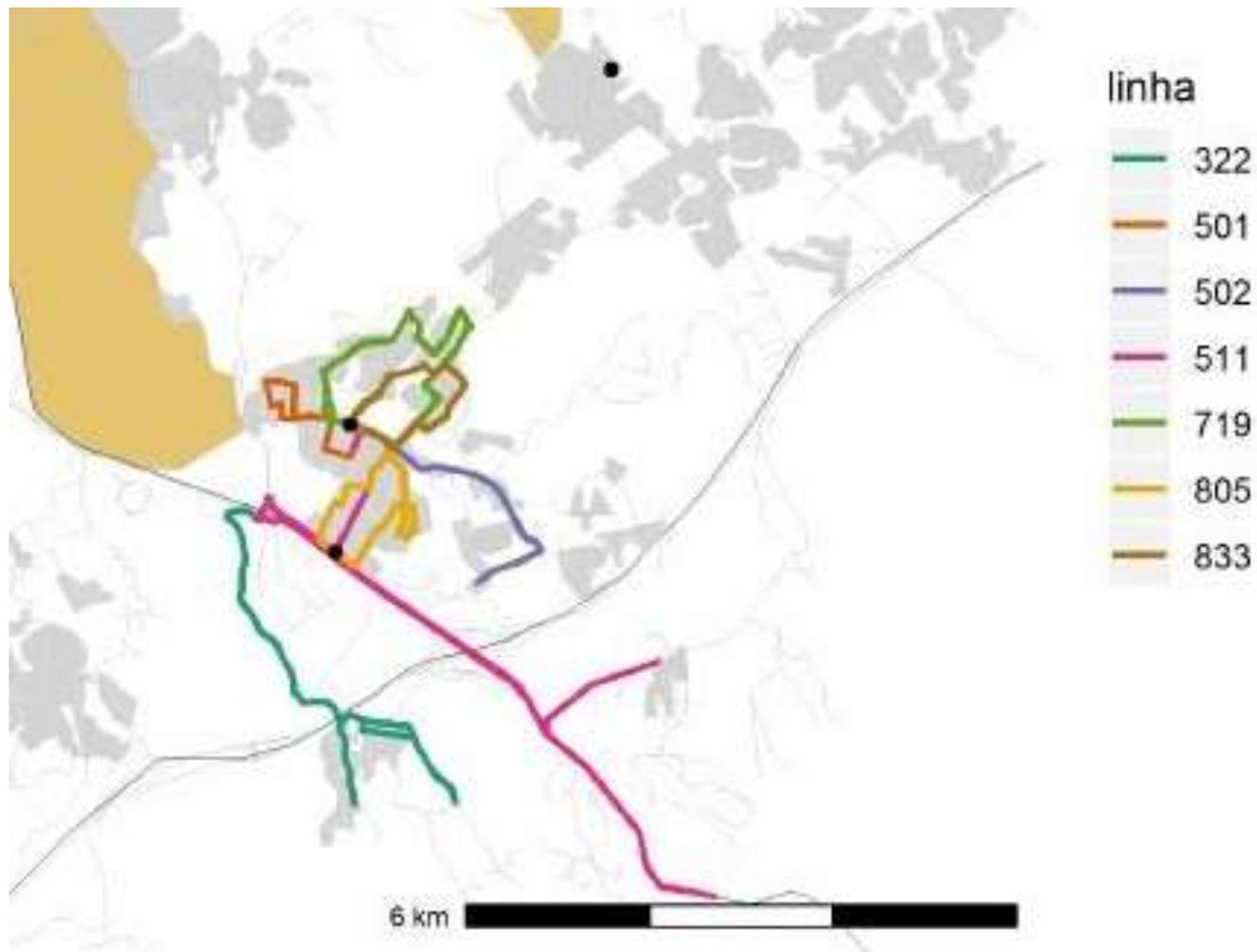
- Linhas estruturais 212, 219, 302, 305, 333, 513



**Destinos:**  
**Centro**  
**José Longo**  
**Aquarius**  
**Andrômeda**

# Sudeste (bacia local)

- **Linhas locais 322, 501, 502, 511, 719, 805, 833**

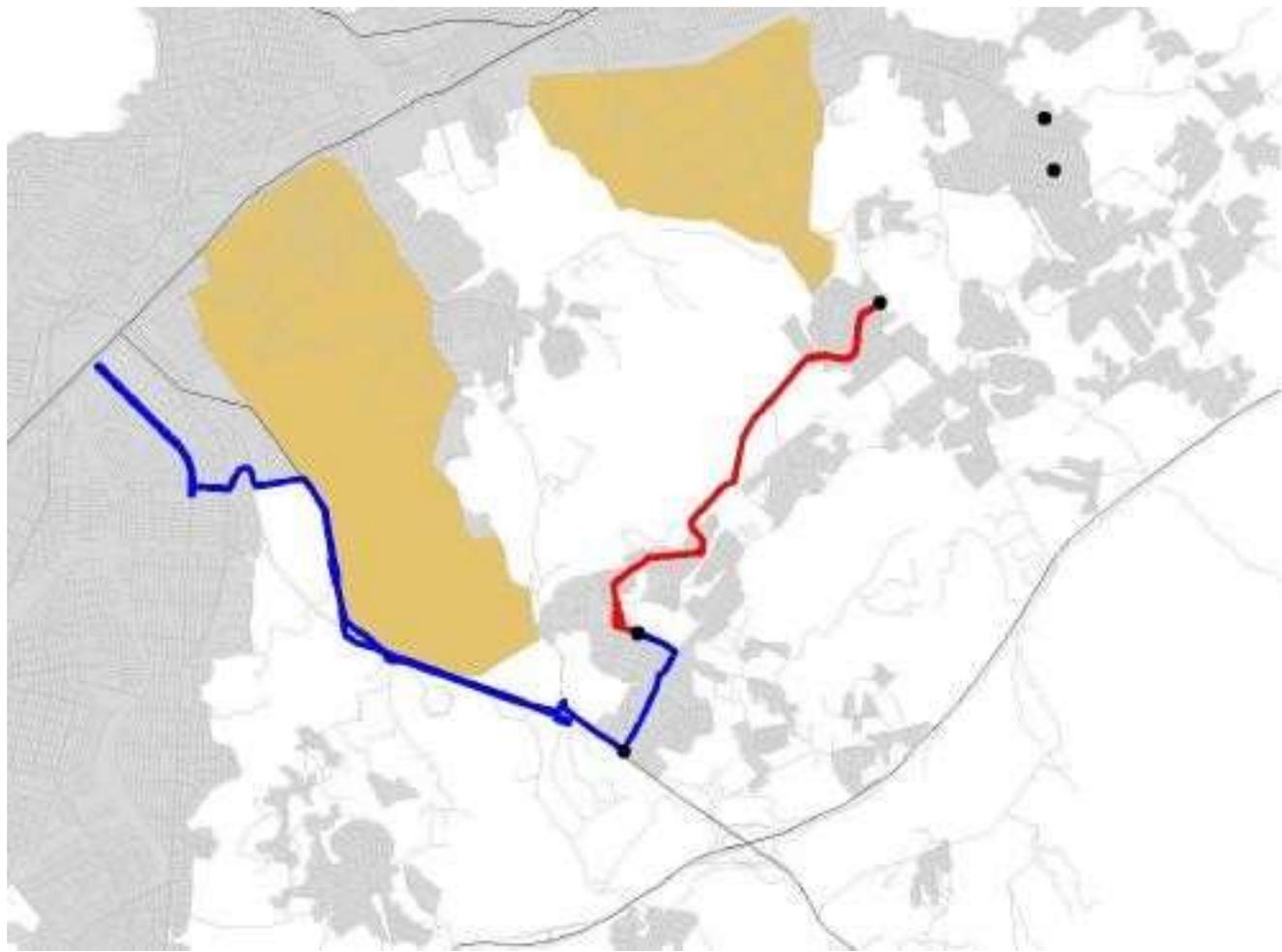


**Capuava / Jardim do Lago  
/ Jardim Santa Fé / Vila  
Adriana / Recanto dos  
Tamoios / Santa Luzia /  
Santa Julia / Santo Onofre  
/ Santa Sofia / Residencial  
Jatobá / São Leopoldo.**

# Sudeste (bacia local)

## ○ Novas linhas perimetrais 500 e 510

Cp. de São José  
Av. Andrômeda



LINHAS	PARTIDAS/ DIA	INTERVALO PICO
500	<b>110</b>	<b>15min</b>
510	<b>110</b>	<b>15min</b>

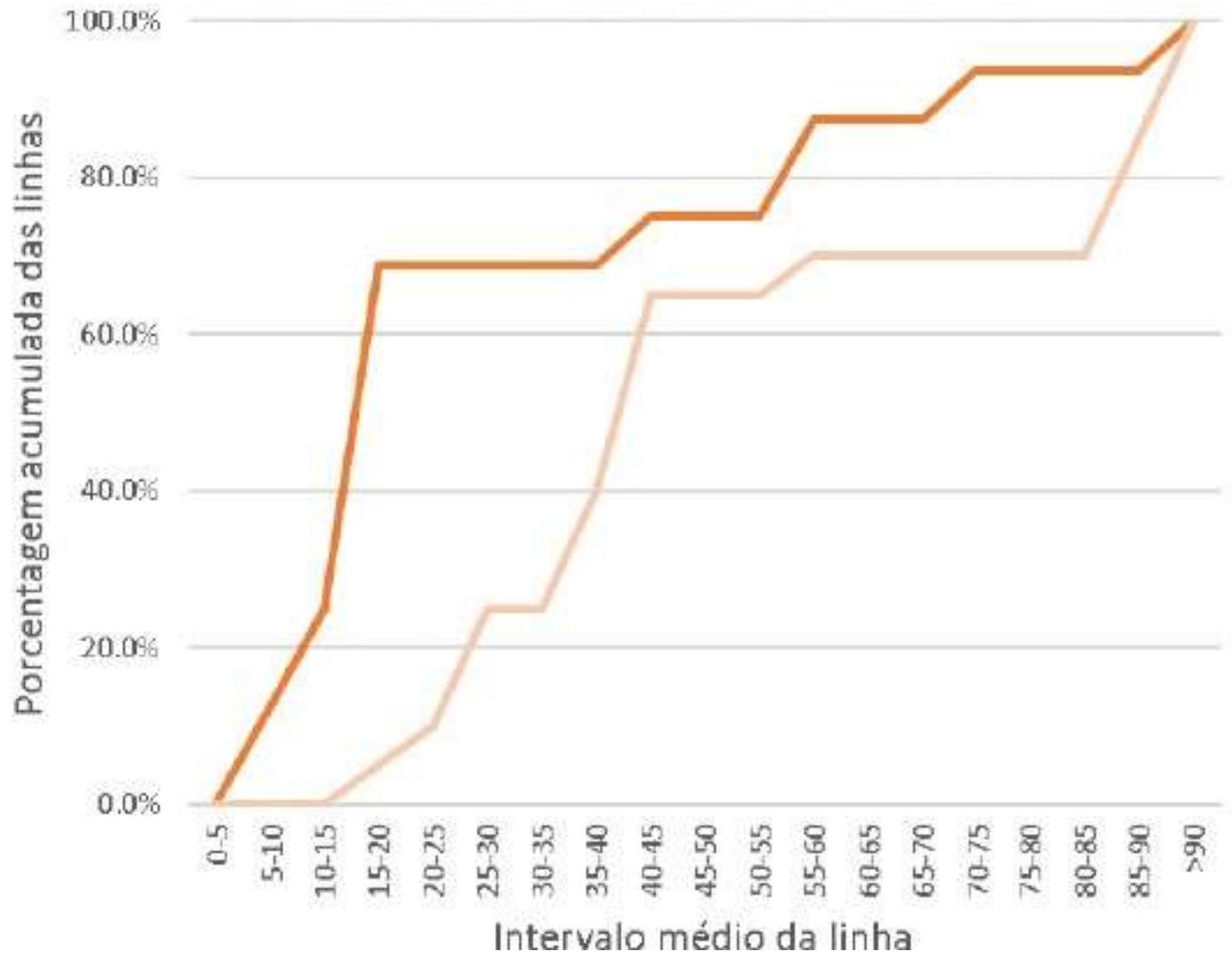
linha  
— 500  
— 510

# Sudeste (bacia local)



# Sudeste (bacia local)

Distribuição das linhas por intervalo



INTERVALO	ATUAL	PROPOSTO
Menos de 20min	<b>10%</b>	<b>70%</b>
Mais de 40min	<b>37%</b>	<b>25%</b>

— proposto  
— atual

## *Sudeste (bacia local)*

- **Jardim Uirá / Aeroporto / Jardim da Granja**
- **Ampliação de horários das linhas 209 , 219 e 229**



	<b>02 a mais</b>
	<b>46 a mais</b>

**Até 10min  
a menos  
de espera**



PREFEITURA  
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

# NOVO TRANSPORTE PÚBLICO

mais qualidade para o cidadão

[www.sjc.sp.gov.br/novo-transporte-publico](http://www.sjc.sp.gov.br/novo-transporte-publico)

[semob@sjc.sp.gov.br](mailto:semob@sjc.sp.gov.br)